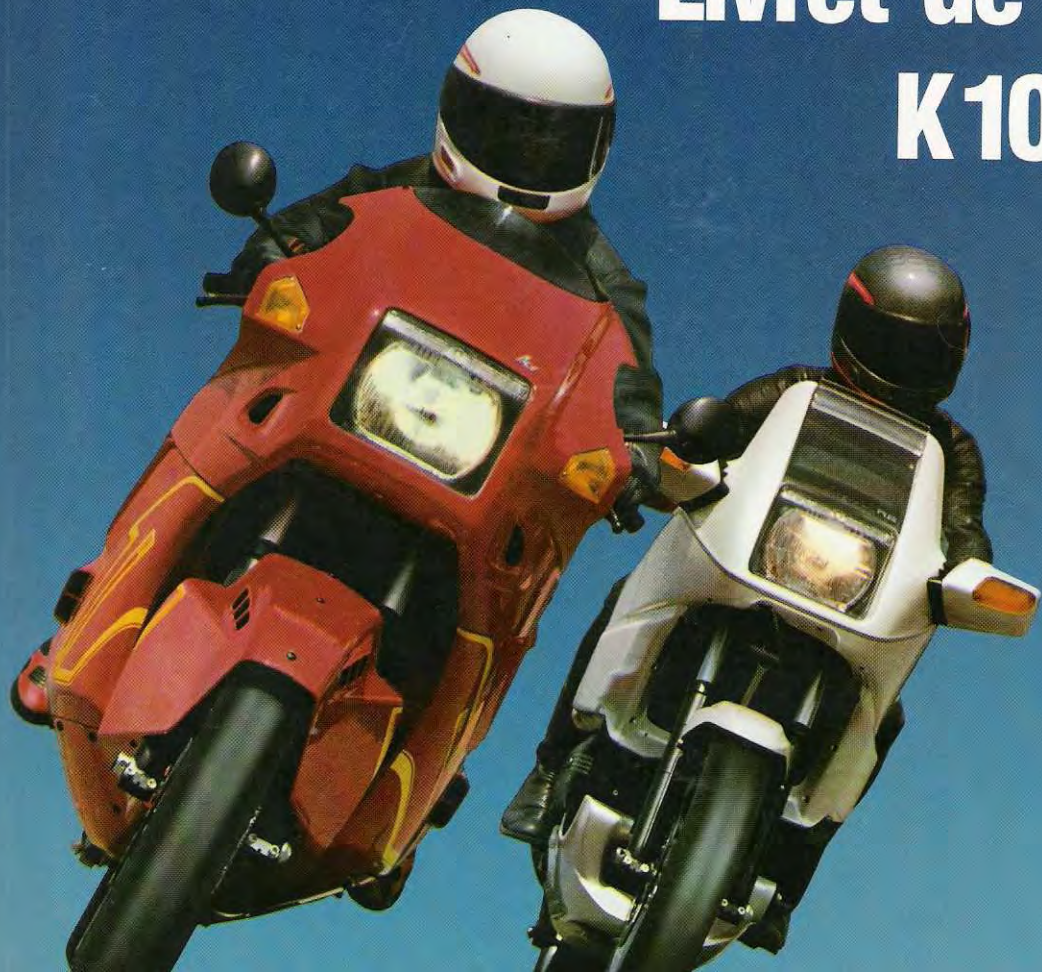


Livret de bord

K100 RS

K1



Notice d'utilisation

K 100 RS

K 1



BMW Motorrad GmbH + Co.

Dans un souci de constante amélioration de sa production, le constructeur se réserve le droit d'y apporter toute modification au niveau de la construction de l'équipement et des accessoires.

Les dimensions, poids et performances indiqués s'entendent avec les tolérances courantes.

Les consommations de carburant indiquées sont celles qui ont été déterminées selon la norme ISO au moment de la mise sous presse de la présente notice.

Votre moto peut différer de la description donnée dans la présente notice en fonction des équipements ou accessoires installés ou encore en fonction de telle ou telle version exportation. De telles différences ne peuvent en aucun cas donner droit à des réclamations quelconques.

Sous réserve d'erreurs.

© 1991 BMW Motorrad GmbH + Co.

Reproduction, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite du Service Technique Après-Vente de la BMW Motorrad GmbH + Co.

Imprimé en République Fédérale d'Allemagne.

Fiche signalétique

Modèle _____ Numéro de cadre _____

Première immatriculation le _____ Numéro minéralogique _____

Adresse et numéro de téléphone du concessionnaire
(Cachet de l'entreprise) _____

1er propriétaire

Nom _____

Adresse _____

2e propriétaire _____ Numéro minéralogique _____

Nom _____

Adresse _____

3e propriétaire _____ Numéro minéralogique _____

Nom _____

Adresse _____

Clés de la moto

Pour le verrouillage à clé unique des serrures de l'antivol de direction/contacteur d'allumage, du réservoir à essence et des fourre-tout, vous avez reçu une clé principale repliable et deux clés de réserve rigides.

Chers amis motards,

Nous vous félicitons d'avoir fait l'acquisition d'une moto BMW et nous vous souhaitons la bienvenue dans le cercle des motards BMW.

Pour la circulation en moto, la sécurité a toujours priorité. C'est pourquoi, plus vous serez familiarisé avec votre moto, plus vous saurez la manier en toute sécurité dans toute les conditions de circulation.

Nous vous prions instamment de bien vouloir lire la présente notice d'utilisation avant d'enfourcher votre nouvelle moto. Elle vous donne des indications importantes pour le pilotage de cette machine et pour vous permettre d'exploiter pleinement les avantages que vous offre la technique BMW. De plus, vous y trouverez des informations utiles pour la maintenance et l'entretien, dans l'intérêt de la sécurité routière et de la fiabilité de votre BMW et pour lui conserver le plus longtemps possible sa haute valeur.

Nous vous souhaitons bonne route!

Votre

BMW Motorrad GmbH + Co.

Attention! Information importante pour la sécurité!

Pour votre propre sécurité n'utilisez que des pièces détachées et des accessoires agréés par BMW.

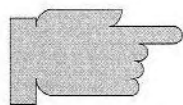
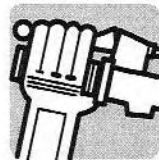
Vous pouvez faire confiance aux accessoires testés et agréés par BMW ainsi qu'aux pièces détachées Original BMW, car BMW a vérifié leurs aptitudes au fonctionnement correct en effectuant des essais adéquats sur un véhicule du même type que le vôtre. BMW assume la pleine responsabilité de ses produits.

BMW e x c l u t toute responsabilité pour toute pièce détachée et pour toute marque d'accessoire n o n a g r é e par BMW.

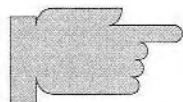
BMW n'est pas en mesure de porter un jugement sur chacun des produits d'autres marques, pour s'assurer que leur montage sur le véhicule BMW ne compromet pas la sécurité, c'est-à-dire ne présente pas de risque de blessures corporelles ou d'accident mortel. En règle générale, cette garantie ne pourra pas non plus vous être octroyée par le simple fait que la pièce détachée ou la marque d'accessoire en question a fait l'objet d'une homologation générale, étant donné que les essais effectués sur ces produits, pour leur homologation générale, ne sont pas assez poussés.

Les pièces de rechange Original BMW, les accessoires BMW et tous les autres produits agréés par BMW sont fournis par tous les concessionnaires BMW officiels dont les spécialistes en la matière peuvent vous conseiller.

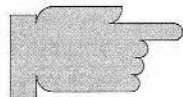
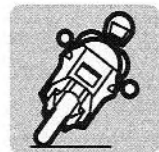
Commandes



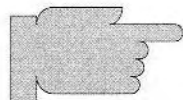
Contrôle de sécurité



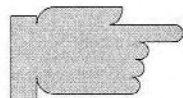
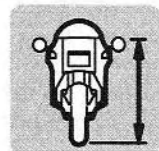
Démarrage – conduite – parcage



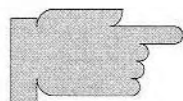
Entretien et maintenance



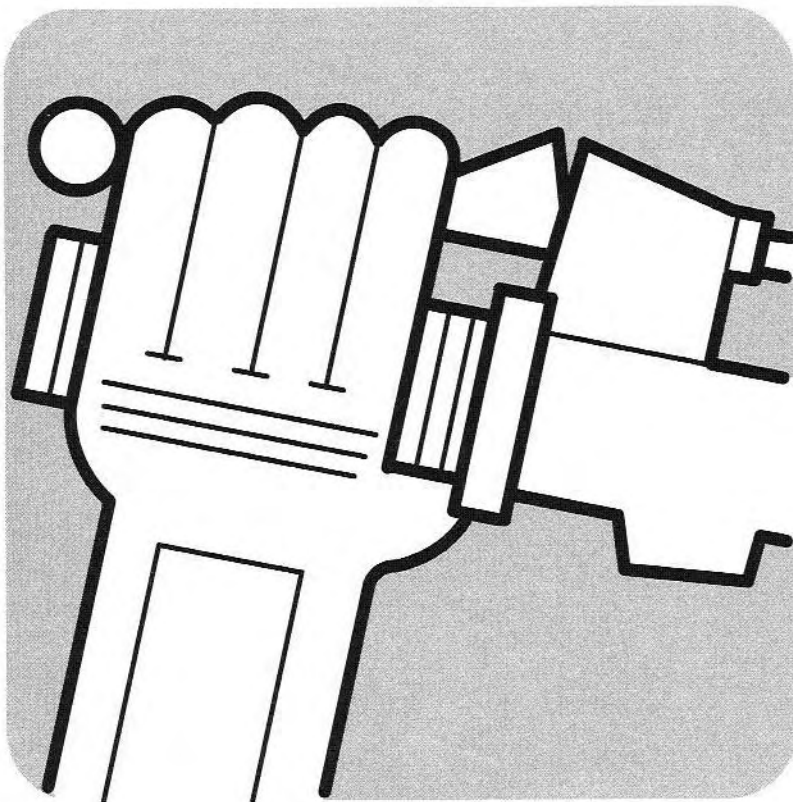
Caractéristiques techniques



Index alphabétique



Commandes



Où trouver?

- Vue d'ensemble de la moto (8,9)

Comment cela fonctionne-t-il?

- Contacteur d'allumage et antivol de direction (10)
- Montre digitale à cristaux liquides (10)
- Ensemble gauche de tableau de bord (11)
- Ensemble central de tableau de bord (11)
- Ensemble droit de tableau de bord (11)
- Affichage jauge à carburant (12)
- Affichage température (12)
- Commandes du guidon, côté gauche (13)
- Commande du guidon, côté droit (13)
- Rappel automatique de clignotants (13)
- Feux clignotants de détresse (14)
- Interrupteur d'ABS (14)
- Poignées chauffantes (14)
- Ravitaillement carburant (15)
- Rangements, fourre-tout (15)
- Adaptation dossier de selle (16)
- Ouverture/dépose de la selle (16)

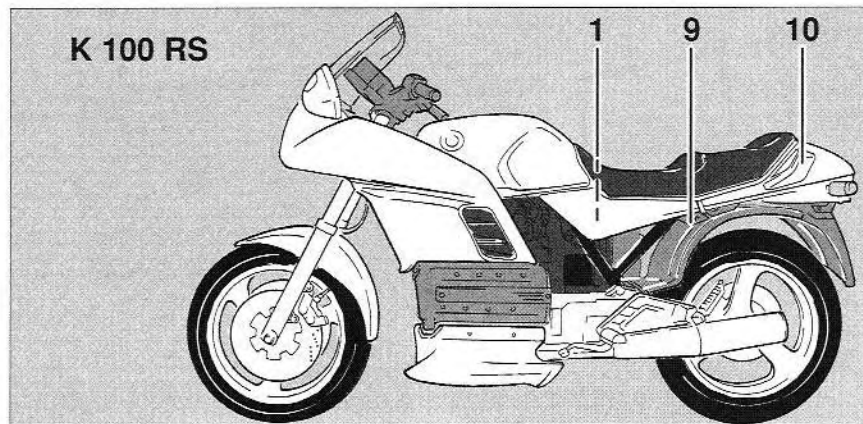
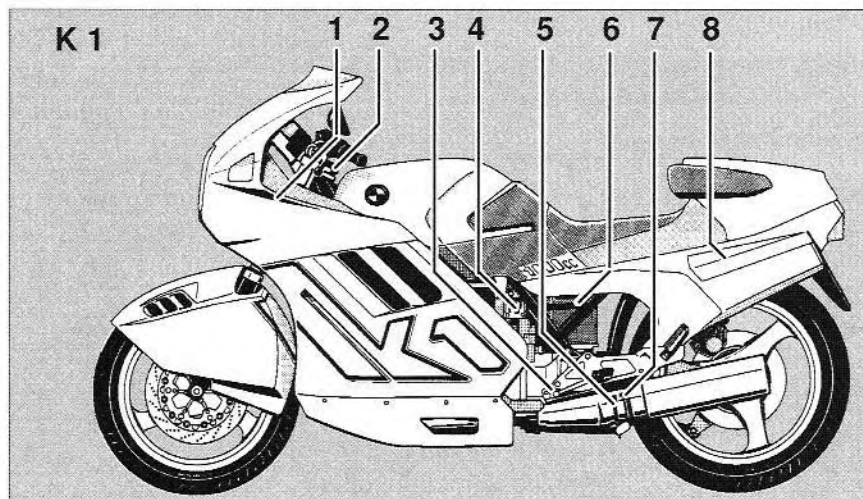
() chiffre entre parenthèses ⇒ Page avec explications

Où trouver?

() chiffre entre parenthèses

=> Page avec explications

- 1 Vase d'expansion, système de refroidissement (55)
- 2 Contacteur d'allumage/antivol de direction (10)
- 3 Pédale de changement de vitesses (33)
- 4 Prise de courant
- 5 Béquille latérale (23,34)
- 6 Poignée de levage (34)
- 7 Béquille centrale (34)
- 8 Fourre-tout gauche avec commande intégrée de déverrouillage de selle/porte-casque (15,16)
- 9 Déverrouillage de la selle/Attache de casque (16)
- 10 Compartiment de rangement (fourre-tout arrière) (15)

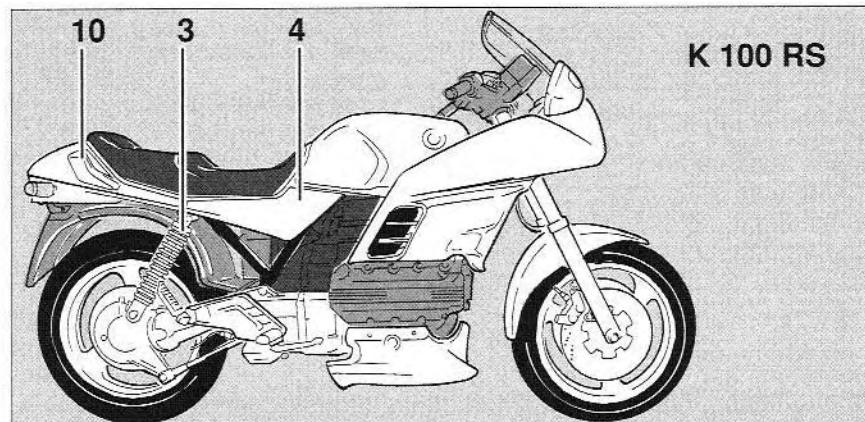
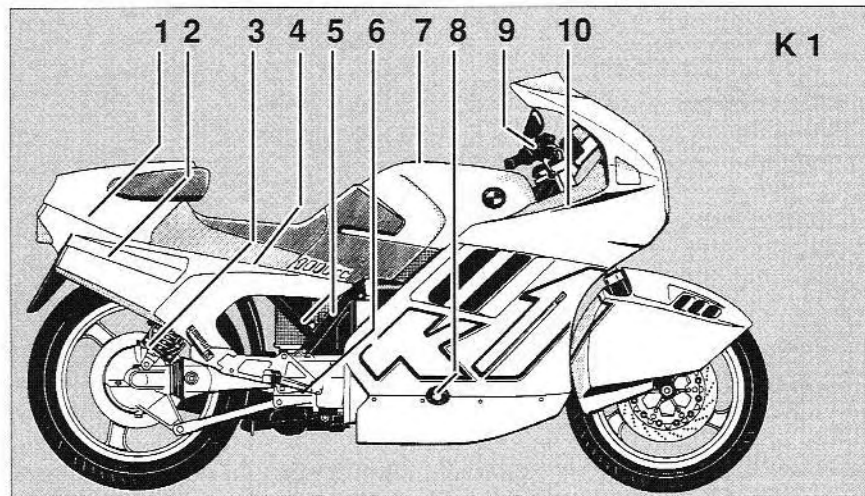


Où trouver?

() chiffre entre parenthèses

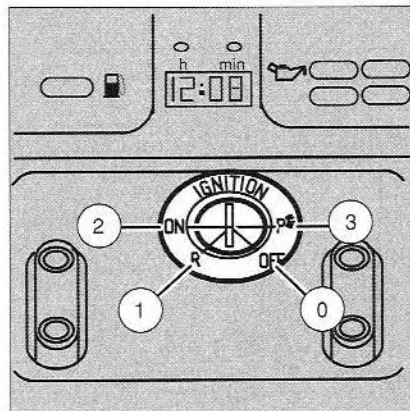
=> Page avec explications

- 1 Élément arrière (amovible) (16)
- 2 Fourre-tout droit (15)
- 3 Jambe de suspension (monoshock) -réglage (23)
- 4 Réservoir de liquide de frein, frein de roue arrière (66)
- 5 Plaque signalétique et numéro de cadre
- 6 Pédale de frein (21)
- 7 Bouchon de réservoir d'essence (15)
- 8 Verre de regard de niveau d'huile (19)
- 9 Réservoir de liquide de frein, frein de roue avant (20)
- 10 Fourre-tout, outillage de bord (38)



Comment cela fonctionne-t-il?

Commandes

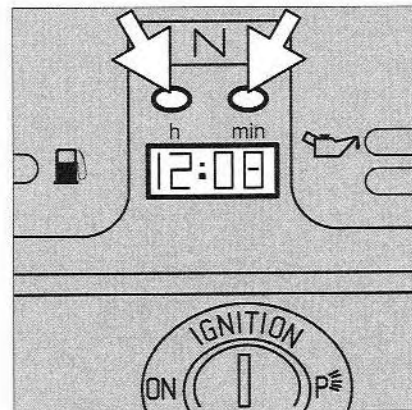


Contacteur d'allumage/antivol de direction

- 0 Contact coupé.
Antivol de direction verrouillé.
La clé peut être retirée.
- 1 Contact coupé.
La clé peut être retirée.
- 2 Position de marche.
Contact mis, tous les circuits électriques sont sous tension.
- 3 Feu de position.
La clé peut être retirée.

Remarque

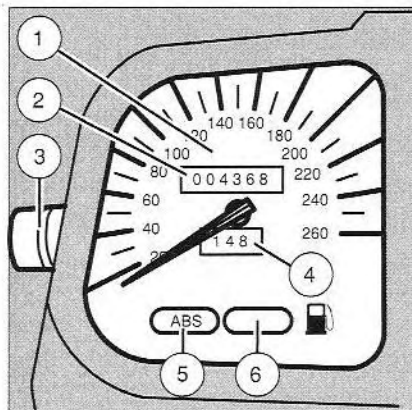
Ne laisser le feu de position allumé que pendant un temps limité. Surveiller la charge de la batterie!



Montre digitale LCD (à cristaux liquides)

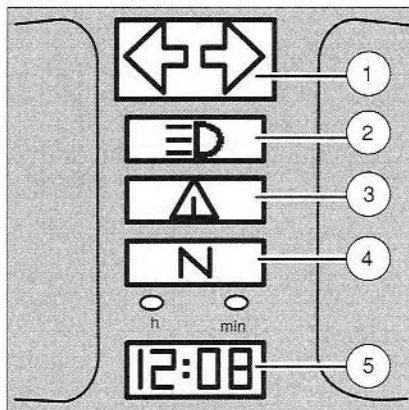
Mise à l'heure

- Appuyer sur le point de réglage correspondant (h/mn) avec un crayon à bille ou un instrument similaire.
 - h** Ajustage de l'heure.
 - min** Ajustage des minutes.



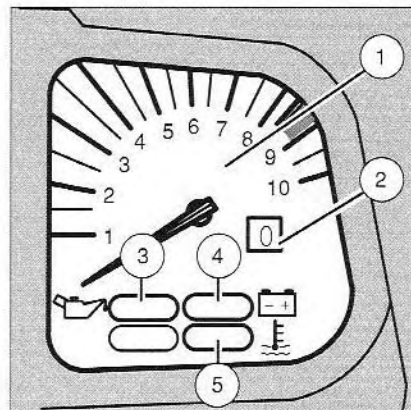
Ensemble gauche du tableau de bord

- 1 Tachymètre.
- 2 Totalisateur kilométrique.
- 3 Bouton tournant. Remise à zéro du totalisateur kilométrique journalier.
- 4 Totalisateur kilométrique journalier.
- 5 Voyant d'alerte ABS **Rouge** (équipement optionnel).
- 6 Jauge de réservoir d'essence. Témoin de réserve. **Rouge**. S'allume lorsque la réserve ne fait plus que 5 l environ.



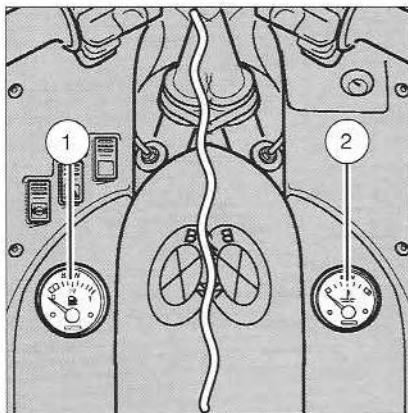
Ensemble central du tableau de bord

- 1 Témoin de clignotants **Vert**.
- 2 Témoin d'éclairage route **Bleu**.
- 3 Surveillance de feux arrière **Rouge** (voir page 29).
- 4 Témoin de point mort **Vert**.
- 5 Montre digitale LCD. Mise à l'heure (voir page 10).



Ensemble droit du tableau de bord

- 1 Compte-tours.
- 2 Affichage digital de rapport en prise.
- 3 Pression d'huile moteur **Rouge** (voir page 32).
- 4 Alternateur triphasé **Rouge** (voir page 32).
- 5 Voyant d'alarme de température de liquide de refroidissement **Rouge** (voir page 20).

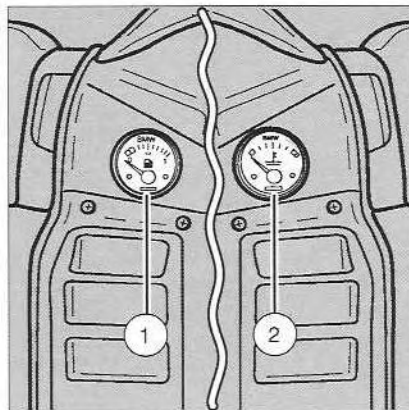


Instruments additionnels

K 1

(équipement optionnel)

1. Affichage jauge à carburant.
2. Affichage température.

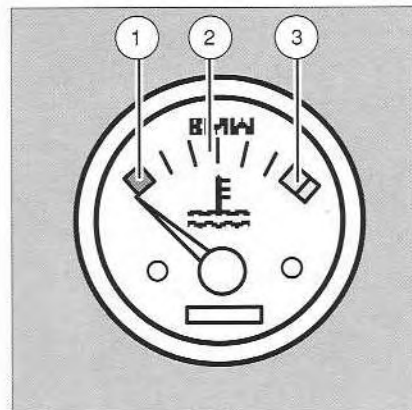


Instruments additionnels

K 100 RS

(équipement optionnel)

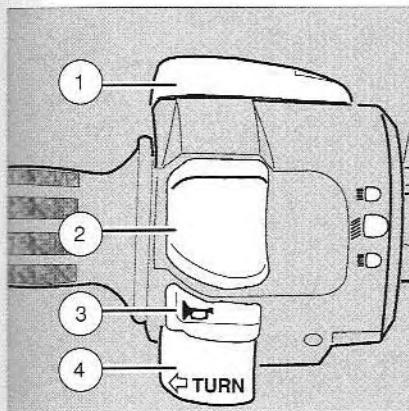
1. Affichage jauge à carburant.
2. Affichage température.






Affichage température

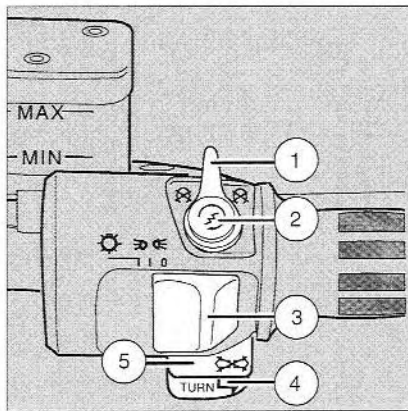
(équipement optionnel, voir aussi p. 32)

- 1 Moteur froid (zone bleue).
- 2 Moteur à température de service.
- 3 Surchauffe du moteur (zone rouge).
(voir aussi p. 32).





Commandes du guidon, côté gauche

- 1 Manette de starter (ralenti accéléré) (voir page 31).
- 2 Inverseur phare/code:
 -  Phare.
 -  Code.
 -  Appel de phare.
- 3 Bouton-poussoir d'avertisseur sonore.
- 4 Interrupteur de clignotants gauches.
Enfoncé :
Clignotants gauches fonctionnent.



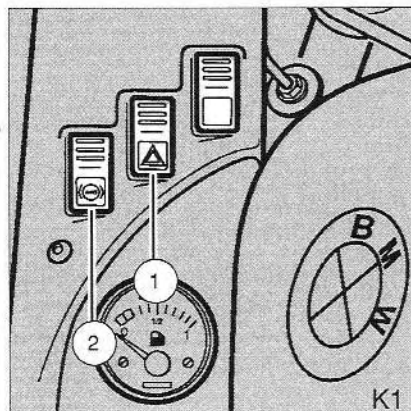
Commande du guidon, côté droit

- 1 Interrupteur de secours pour coupure d'allumage.
Position milieu:
Tous les circuits électriques sont activés lorsque le contact est mis.
- 2 Bouton-poussoir de démarrage.
- 3 Interrupteur d'éclairage:
0 Eclairage éteint
 Feu de parking.
 Phare allumé.
- 4 Interrupteur de clignotants droits.
Enfoncé:
Clignotants droits fonctionnent.
- 5 Coupe-circuit de clignotants.
Enfoncé:
Clignotants gauches/droits éteints.

Rappel automatique des clignotants

Le rappel automatique des clignotants a lieu en fonction du temps et de la distance parcourue. Le rappel automatique a lieu en fonction:

- Du temps:
Au bout d'environ 10 secondes de fonctionnement, sur route (à plus d'environ 50 km/h).
- De la distance:
Au bout d'une distance d'environ 210 m en circulation urbaine ou à faible vitesse (trafic dense).



Actionnement des feux clignotants de détresse

- Mettre le contact d'allumage.
- Actionner l'interrupteur de clignotants de détresse (1).
- Le système de feux de détresse est activé.
- Couper le contact d'allumage.
- Les feux de détresse restent enclenchés.

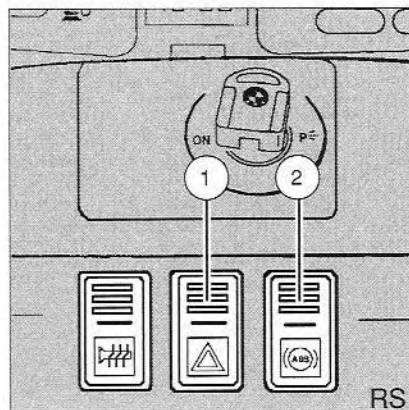
Coupure des feux clignotants de détresse

- Actionner l'interrupteur de clignotants de détresse (1).

Remarque

Les feux de détresse ne peuvent pas être enclenchés si le contact d'allumage est coupé.

Ne pas faire fonctionner les feux clignotants de détresse pendant une durée trop prolongée. Surveiller l'état de charge de la batterie.

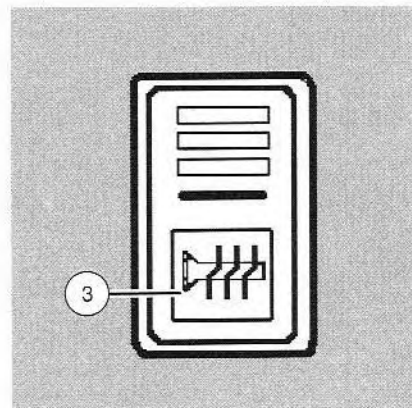


Interrupteur d'ABS

(équipement optionnel)

Touche de quittance d'ABS (2).

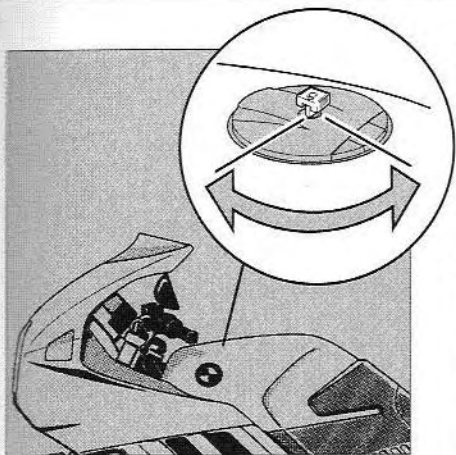
Pour le mode d'action, consulter la notice d'utilisation supplémentaire consacrée au système ABS.



Enclenchement des poignées chauffantes

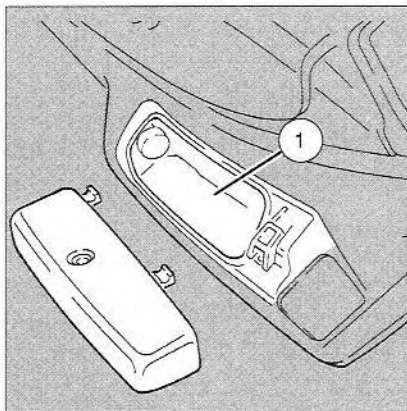
(équipement optionnel)

- Mettre le contact d'allumage.
- Actionner l'interrupteur à bascule (3):
1er gradin: puissance 50%
2e gradin: puissance 100%



Plein d'essence

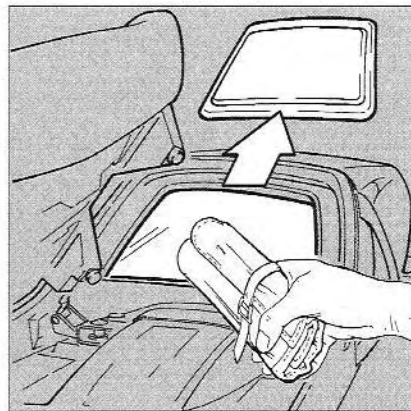
- Ouvrir le bouchon du réservoir d'essence (fermeture à clé unique).
- Le bouchon est éjecté.
- Retirer la clé.
- Refermer le réservoir/le bouchon.



Fourre-tout

K 1:

- Fourre-tout gauche (1)/droit: dans le carénage arrière (env. 6 l). Fermeture à clé.
- Outillage de bord, nécessaire de dépannage pour pneus sans chambre: dans le fourre-tout avant droit. Fermeture à clé (voir p. 38).

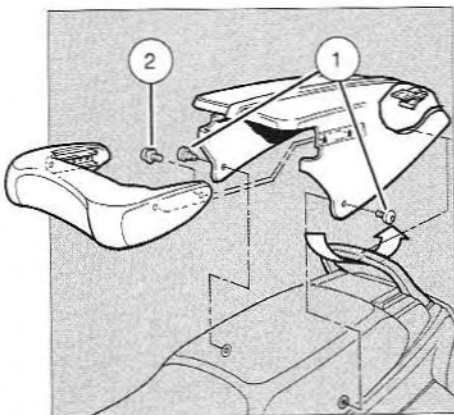


K 100 RS:

- Ouvrir la selle (voir p. 16).
- Déposer le couvercle du compartiment de rangement arrière.
- Compartiment fourre-tout dans partie arrière de selle (9 l env.) pour outillage de bord, nécessaire de dépannage pour pneus sans chambre et notices/livret de bord.

Attention!

Si la moto est pourvue d'un pot d'échappement catalytique comme équipement optionnel prendre soin de ne rouler qu'avec du supercarburant sans plomb suivant spécification DIN 51607, indice d'octane mini RON 95 et MON 85. Le catalyseur est inmanquablement détruit si l'on roule avec du supercarburant au plomb. Si la moto n'est pas équipée d'un pot catalytique, on pourra aussi rouler avec du supercarburant au plomb suivant spécification DIN 51600, indice d'octane mini RON 98 et MON 88. L'essence se dilate sous l'effet de la chaleur, par exemple après une exposition de la moto au soleil. Ne jamais remplir le réservoir à carburant à ras bord.



Déposer/régler la position du dossier de selle

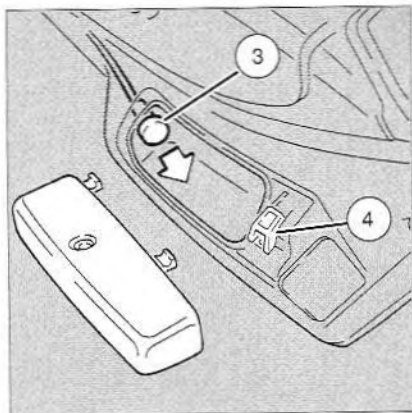
K 1:

Outillage nécessaire

Clé mâle coudée à six pans
– de 4 mm.

Marche à suivre:

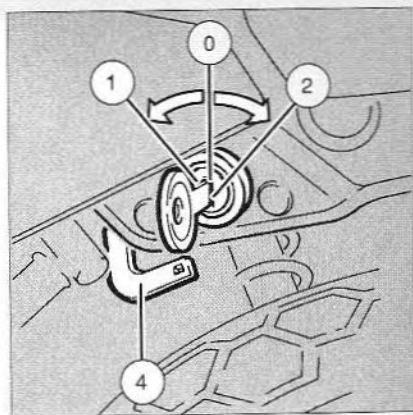
- Retirer les vis de fixation (1).
- Déposer le dossier vers l'arrière en le soulevant.
- Retirer les vis de fixation (2).
- L'assise de la selle est réglable sur trois positions et peut être adaptée à la taille du pilote.



Commande de déverrouillage de la selle

K 1:

- Déposer le dossier de selle.
- Ouvrir le fourre-tout gauche du carénage arrière (système de fermeture à clé unique).
- Tirer le câble (3) dans le sens de la flèche.
- La selle est déverrouillée.
- Enlever la selle.
- Porte-casque (4) : sous le recouvrement du fourre-tout gauche.



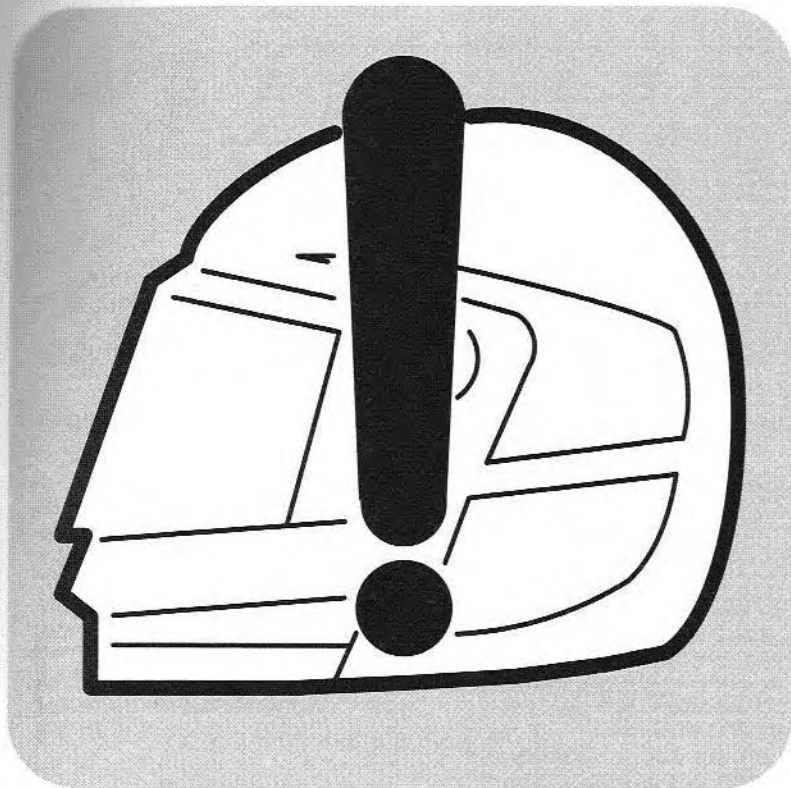
K 100 RS:

Clé sur position:

0 Selle verrouillée.

- 1 Enfoncer la serrure.
La selle est déverrouillée et peut être ouverte.
La clé peut être retirée.
- 2 Enfoncer la serrure.
Le crochet d'attache (4) pour casque s'ouvre.
La clé étant retirée de la serrure, il est possible de reverrouiller la selle et l'attache de casque.

Contrôle de sécurité

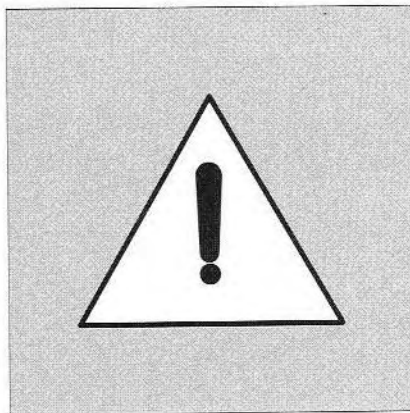


Avant de prendre la route: Contrôles de sécurité!

- Indication générale (18)
- Système d'allumage hautes performances (18)
- Niveau d'huile du moteur (19)
- Niveau d'essence (19)
- Niveau de liquide de refroidissement (20)
- Niveau de liquide de frein
 - Frein de roue avant (20)
 - Frein de roue arrière (20)
- Garde à la pédale de frein (21)
- Garde à la manette de frein (21)
- Garde à la manette d'embrayage (22)
- Pression de gonflage des pneus (22)
- Profondeur des sculptures des pneus (22)
- Jantes/chapeaux de valves (23)
- Tarage des ressorts (23)
- Béquille latérale (23)
- Eclairage (24)
- Etrier de protection de repose-pied (25).
- Charge (25)

() chiffre entre parenthèses ⇒ Page avec explications

Avant de prendre la route: Contrôle de sécurité!

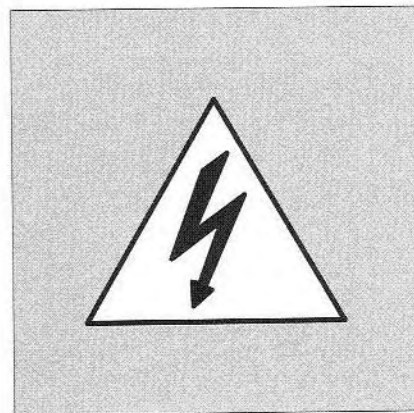


Remarque générale

Ne prenez pas les contrôles de sécurité à la légère. Ils vous permettent en effet de remédier vous-même aux anomalies éventuelles de votre moto avant de prendre la route (voir Maintenance et entretien à partir de la page 35) ou de les faire éliminer par votre Service Après-Vente Motos BMW. Ainsi, vous pouvez être certain que votre moto répond bien aux dispositions du code de la route.

Une moto dans un état technique impeccable garantit votre sécurité et aussi celle des autres usagers de la route.

En cas de problèmes ou de difficultés quelconques, veuillez vous adresser à votre Service Après-Vente Motos BMW qui se tient à votre entière disposition.

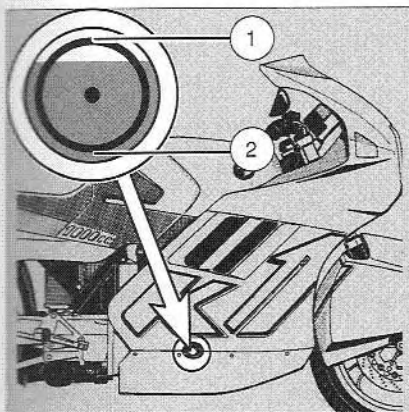


Système d'allumage hautes performances

Votre moto est équipée du système MOTRONIC, un système électronique digital pour le pilotage du moteur, et d'un allumage de puissance accrue.

Attention!

Ne jamais toucher à des pièces sous tension lorsque le moteur tourne ou que le contact est mis! Danger de mort!



Niveau d'huile du moteur

Contrôle

- Installer la moto sur la béquille centrale. Veiller à ce que le sol soit plat et stable!
- Mettre brièvement le moteur en marche, puis l'arrêter.
- Au bout de quelques minutes, relever le niveau d'huile en se référant à l'anneau de repérage.

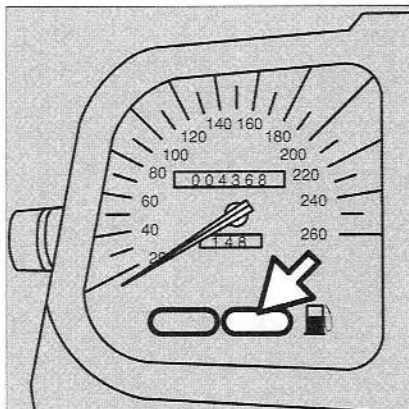
Niveau maxi (1).

Niveau mini (2).

Différence entre marques mini et maxi:
0,6 l environ.

Attention!

Le niveau ne doit ni dépasser la marque maxi, ni tomber en dessous de la marque mini! Risque d'avarie de moteur!



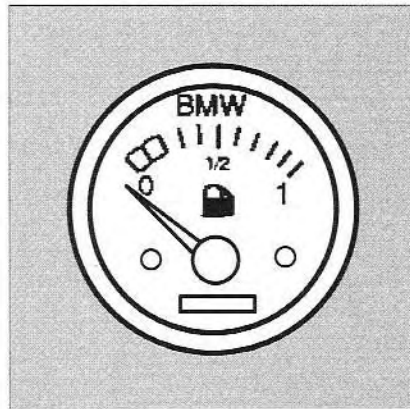
Niveau d'essence

Contrôle

- Ouvrir le bouchon du réservoir d'essence.
- Vérifier le niveau de remplissage par un contrôle visuel.
- Fermer le bouchon du réservoir d'essence.

Si le témoin s'allume (flèche):

on dispose encore d'une réserve d'essence d'env. 5 l.



Affichage jauge à carburant

(équipement optionnel)

Capacité totale pour remplissage:

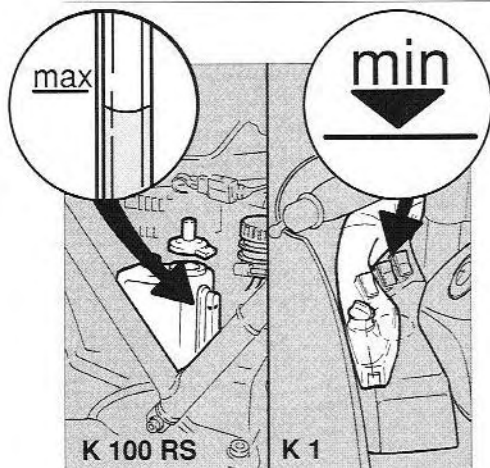
22 l de carburant.

Remarque

L'affichage du contenu de réservoir à carburant ne fonctionne que si le contact d'allumage est mis.

Attention!

Si la moto est pourvue d'un pot d'échappement catalytique comme équipement optionnel prendre soin de ne rouler qu'avec du supercarburant sans plomb et ne pas attendre que le réservoir soit vide pour se ravitailler en carburant. L'essence est facilement inflammable et peut former un mélange explosif. Ne pas fumer. Ne pas utiliser de flamme nue pour le contrôle.



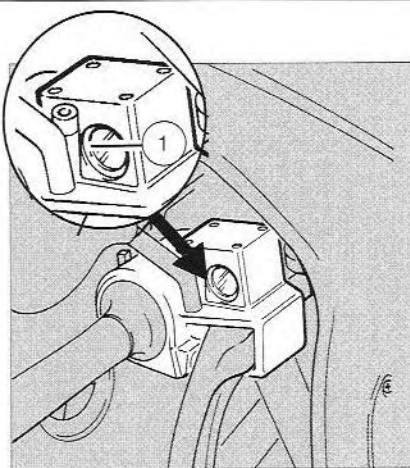
Niveau de liquide de refroidissement

Contrôle

- Moteur froid.
 - K 100 RS:**
 - Déposer le cache de batterie côté droit.
 - Relever le niveau du liquide de refroidissement sur le réservoir d'expansion (flèches: marques "MIN/MAX").
 - Au besoin, faire l'appoint de liquide de refroidissement pour rétablir le niveau au bord inférieur de la tubulure de remplissage-marques "MIN/MAX" sur la tubulure.

Remarque

Si le voyant d'alarme de surchauffe de liquide de refroidissement (rouge) s'allume, contrôler le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion (voir ci-dessus). Si le vase d'expansion est plein et que le voyant d'alarme s'allume ou en cas de consommation excessive de liquide de refroidissement, consulter le Service Après-Vente Motos BMW.



Niveau de liquide de frein

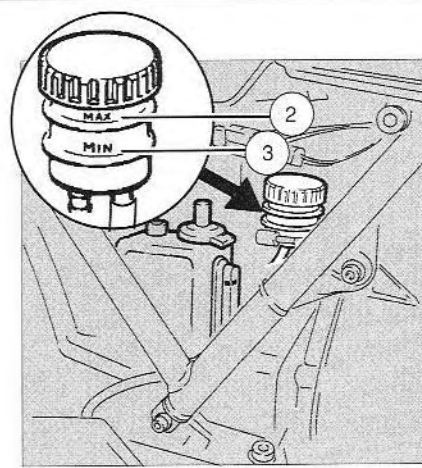
Frein de roue avant

Contrôle

- Braquer le guidon vers la gauche. Le verre de regard (1) doit être complètement rempli de liquide de frein.
- En cas de bulle d'air dans le verre de regard, faire l'appoint de liquide de frein. Pour faire l'appoint, voir page 53.

Attention!

Le niveau ne doit jamais descendre en dessous de la marque MIN!



Frein de roue arrière

Contrôle

K 1:

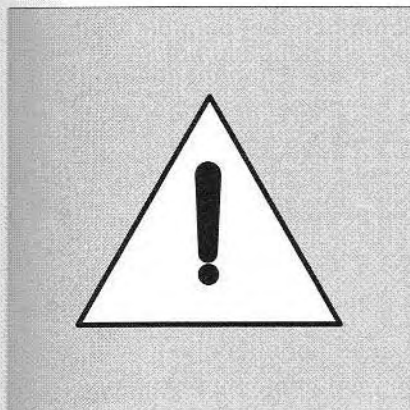
- Lever légèrement le cache du réservoir à essence côté droit.

K 100 RS:

- Déposer le cache de batterie côté droit.
- Vérifier le niveau de liquide de frein, d'après les marques MAX/MIN.
 - Niveau maxi (2).**
 - Niveau mini (3).**
- Au besoin, faire l'appoint de liquide de frein jusqu'à la marque MAX. Pour faire l'appoint, voir page 54.

Attention!

Le niveau ne doit jamais descendre en dessous de la marque MIN!

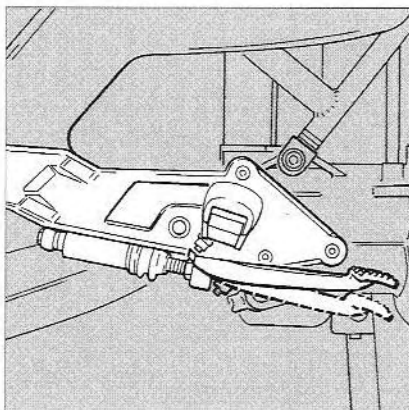


Attention!

Les disques de freins et les garnitures (plaquettes) doivent être absolument exemptes de traces d'huile et de graisse.

Ne pas rouler si l'on a des doutes sur l'état et le fonctionnement impeccable de l'installation de freins.

Consulter absolument en pareil cas un point Service BMW Motos.



Garde à la pédale de frein

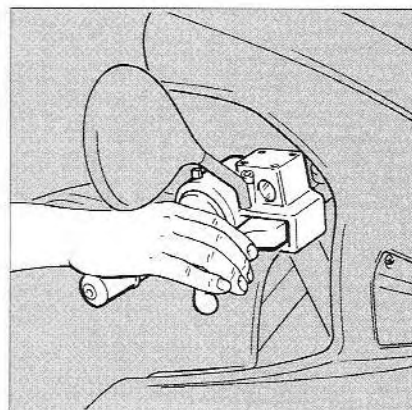
Contrôle

La garde à la pédale de frein est ajustée à l'usine et ne doit pas être modifiée.

Attention!

Une variation soudaine de la garde ou une résistance «spongieuse» à la pédale de frein signale une défectuosité du système hydraulique!

Consulter impérativement un atelier de Service Après-Vente Motos BMW!



Garde à la manette de frein à main

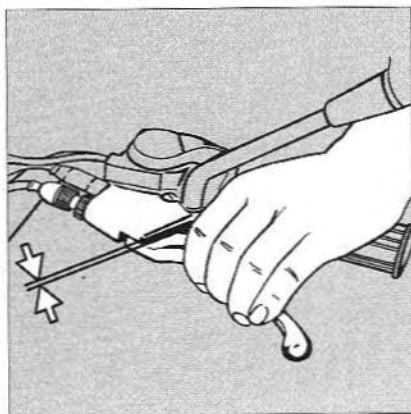
Contrôle

La garde à la manette de frein est déterminée par la construction du système et n'est donc pas réglable.

Attention!

Une variation soudaine de la garde ou une résistance «spongieuse» à la pédale de frein signale une défectuosité du système hydraulique!

Consulter impérativement un atelier de Service Après-Vente Motos BMW!



Garde à la manette d'embrayage

Contrôle

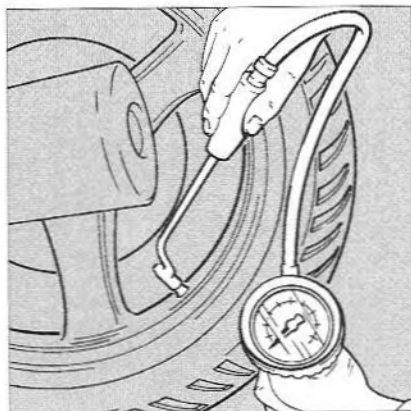
- Tirer sur la manette jusqu'à ce qu'une résistance devienne perceptible.
- Mesurer le jeu.

Données de base (flèches):

4+/- 0,5 mm.

L'usure normale de l'embrayage entraîne une réduction de la garde à la manette. Le rattrapage de jeu doit être effectué à l'occasion de l'inspection BMW.

Réglage de base, voir page 47.



Pression de gonflage des pneus

Contrôle

- Pneus froids!
- Dévisser les capuchons de valves.
- Contrôler/régler la pression de gonflage.
- Revisser les capuchons de valves.

Utilisation en solo

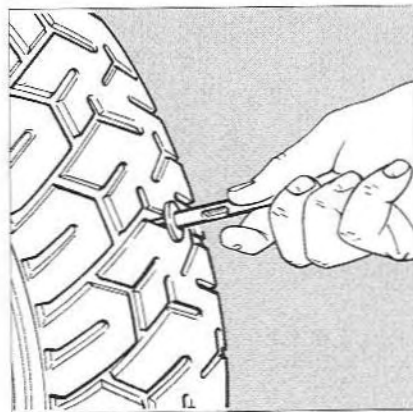
avant	2,2 bar
arrière	2,5 bar

Utilisation avec passager

avant	2,5 bar
arrière	2,9 bar

Attention!

Une pression de gonflage incorrecte a une influence considérable sur la tenue de route de la moto et sur la longévité des pneus!



Profondeur des sculptures des pneus

Contrôle

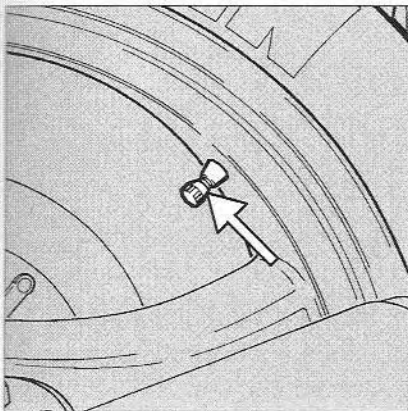
- Mesurer la profondeur des sculptures au centre du pneu avec un appareil de contrôle (flèche).

Recommandation BMW (profondeur minimale):

Roue avant	2 mm.
Roue arrière	2 mm.
jusqu'à 130 km/h	2 mm.
au-dessus de 130 km/h	3 mm.

Attention!

Tenir compte de la profondeur de sculpture minimale des pneus prescrite par le législateur!



Jantes/Capuchons de valves

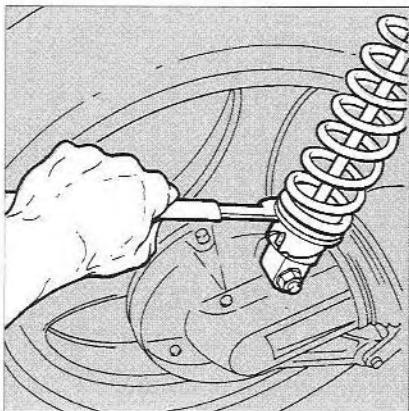
Contrôle

- Vérifier si les jantes ne présentent pas de détériorations.
- Sur les valves des pneus, vérifier le serrage des capuchons de valve métalliques avec joint.

Attention!

Remplacer impérativement les jantes endommagées!

A hautes vitesses, sous l'effet de la force centrifuge, les obus de valve ont tendance à s'ouvrir d'eux-mêmes! Les capuchons de valve empêchent une brusque chute de pression!

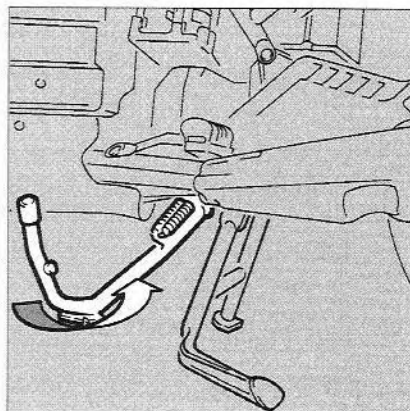


Tarage des ressorts

Réglage

- Réglage côté transmission.
- Avec une clé à crochet et la rallonge (outil-lage de bord), ajuster le tarage des ressorts porteurs suivant la charge.

- Cran 0 «tarage normal» pour utilisation en solo.
- Cran 1 «tarage moyen» avec passager ou bagages lourds.
- Cran 2 «tarage dur» pour forte charge.



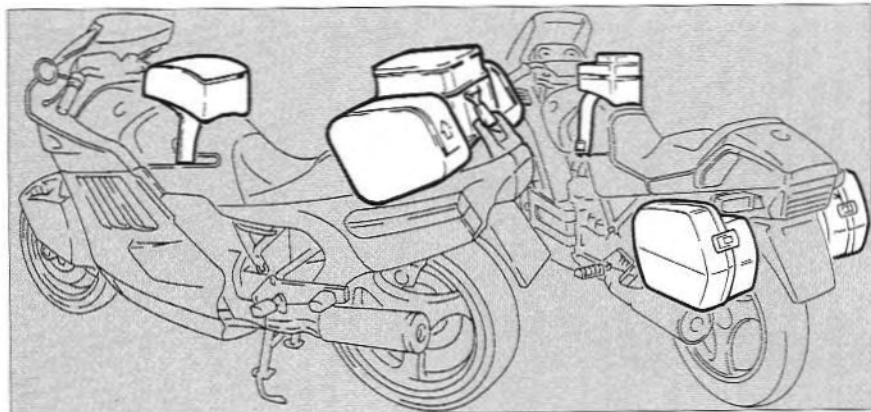
Béquille latérale

Contrôle

- Caler la moto sur la béquille centrale.
- Ecarter la béquille latérale à fond de course, en butée.
- Lancer le moteur.
- **Si le moteur ne démarre pas:**
La fonction de sécurité est en ordre.
- Repousser la béquille latérale vers la moto jusqu'à ce que l'action des ressorts de rappel intervienne, puis lâcher la béquille latérale.
- **La béquille (flèche) doit revenir à fond sur sa position route sous l'effet des ressorts de rappel.**

Remarque

La béquille latérale est couplée au relais de carburant de la gestion Motronic du moteur. Le moteur ne peut pas démarrer si la béquille latérale est écartée sur la position parcage.



Charge

Votre moto peut être équipée d'un système porte-bagages spécialement mis au point.

Le système porte-bagages BMW de la **K 100 RS** comprend:

- Valises intégrales BMW
- Topcase BMW
- Sacoche de réservoir BMW

Le système porte-bagages BMW de la **K 1** comprend:

- Deux sacoches latérales.
- Une sacoche centrale.
- Un sac sur le réservoir.

Avant le montage, enlever l'élément de carénage arrière!

Contrôle

- N'utiliser les valises intégrales et les sacoches latérales que par paires.
- Prendre soin dans tous les cas d'équilibrer correctement le chargement entre les côtés gauche et droit.

- Ne pas dépasser le chargement maximal pour chaque élément du système porte-bagages (valises, sacoches etc).

Chargement maximal:

Par sacoche latérale	2 kg
Sacoche centrale	6 kg
Par valise intégrale	10 kg
Topcase (20 l)	5 kg

- Pour la pose et la dépose des sacoches, consulter la description du système.
- Vérifier si les éléments de fixation sont correctement posés et bien serrés.

Remarque

Ne pas dépasser la charge utile indiquée. Utiliser toujours les deux sacoches latérales ou les deux valises intégrales ensemble (par paires). Veiller à ce que les poids soient uniformément répartis entre la gauche et la droite.

Attention!

Ne pas dépasser le poids total admissible (480 kg).

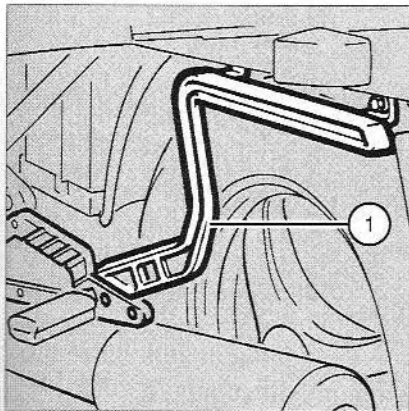
Le poids total admissible comprend:

- Moto avec tous les pleins.
- Motard.
- Passager.
- Bagages.
- Accessoires.

Vitesse maximale à ne pas dépasser avec le système porte-bagages installé:

⇒ 130 km/h!

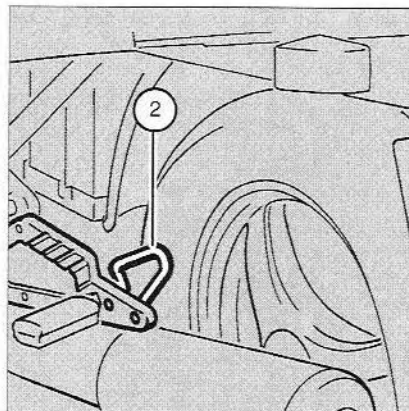
Modification de la tenue de route à des vitesses supérieures!



Porte-valises

Attention!

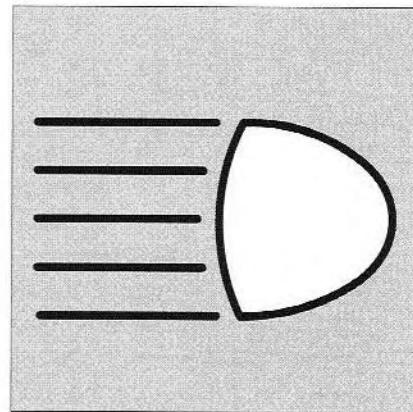
Pour des raisons de sécurité la moto ne doit être utilisée que si elle est équipée de porte-valises (1) ou d'étriers de protection de repose-pieds (2).



Etriers de protection de repose-pieds

Attention!

Pour des raisons de sécurité la moto ne doit être utilisée que si elle est équipée de porte-valises (1) ou d'étriers de protection de repose-pieds (2).



Eclairage

Avant de prendre le départ, toujours contrôler le fonctionnement des éléments d'éclairage :

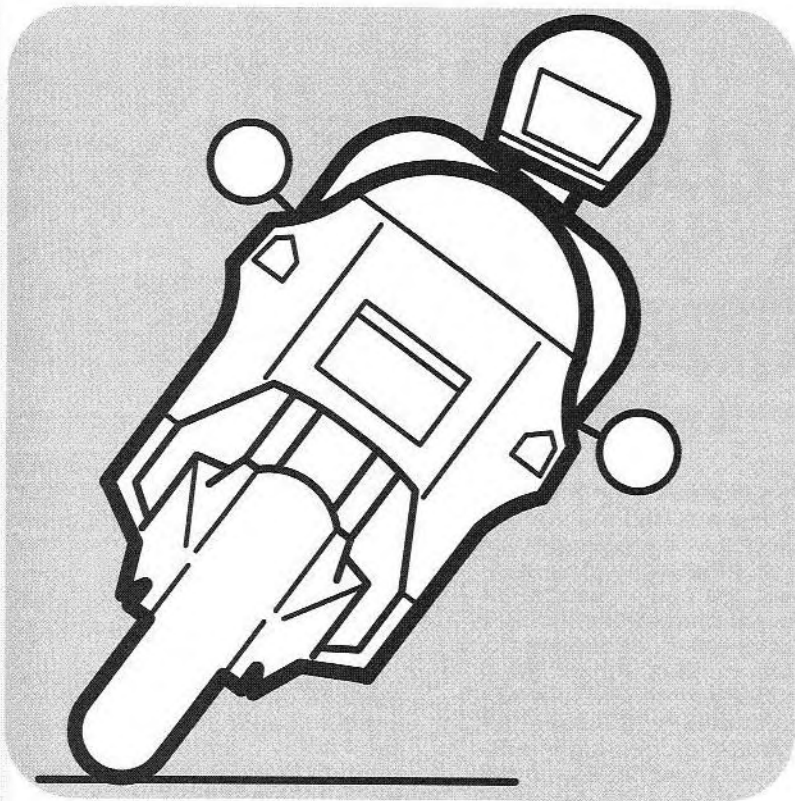
- Eclairage code.
- Eclairage route.
- Feu rouge arrière.
- Feu de stop de frein à main.
- Feu de stop de frein au pied.
- Clignotant.

Remarque

Une fréquence de clignotement accélérée du témoin de clignotants signale une défectuosité de la lampe ou du relais de clignotants.

Faire réparer cette avarie à l'atelier de Service Après-Vente Motos BMW.

Démarrage – Conduite – Parcage



Et maintenant, en route !

- A observer si la moto est équipée d'un catalyseur (28).
- Règles de rodage (29)
- Limitations de régime (29)
- Surveillance des feux arrière (29)
- Avant le lancement du moteur (30)
- Mise du contact (30)
- Passage au point mort (30)
- Commande du starter (31)
- Enfoncer le contacteur de démarrage (31)
- Commande du starter (choke) (31)
- Pression d'huile du moteur (32)
- Affichage température du liquide de refroidissement (32)
- Courant de charge/alternateur triphasé (32)
- Commande de boîte de vitesses (33)
 - Démarrage/montée des vitesses (33)
 - Rétrogradation (33)
- Installation de la moto sur la béquille centrale (34)
- Dégagement de la béquille centrale (34)
- Installation de la moto sur la béquille latérale (34)

() chiffre entre parenthèses ⇒ Page avec explications

Et maintenant, en route ! Démarrage – Conduite – Parcage

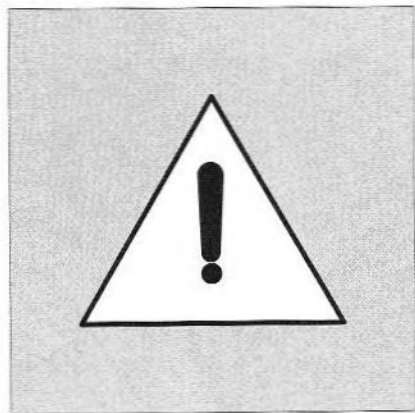


Équipement optionnel catalyseur

Remarque

A observer impérativement si la moto est pourvue d'un catalyseur:

Rouler toujours au supercarburant sans plomb. Ne pas attendre que le réservoir soit vide pour se ravitailler en carburant. Faire absolument effectuer à temps les opérations de maintenance préconisées par BMW. S'arrêter immédiatement et couper le contact d'allumage en cas de ratés du moteur. Pour pousser la moto en vue de la faire démarrer, attendre que le moteur soit froid. Utiliser de préférence des câbles électriques de dépannage. Ne pas faire tourner le moteur avec un câble de bougie débranché.

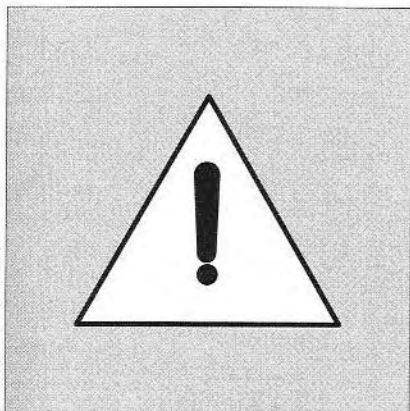


En cas de ratés du moteur ou de forte chute de puissance du moteur, se rendre dans le point Service BMW Motos le plus proche en roulant à bas régime.

Attention!

Le système d'échappement (avec ou sans catalyseur) est porté à des températures élevées.

Prendre soin, que ce soit en roulant, au ralenti ou au parcage, de ne jamais mettre la ligne d'échappement chaude en contact avec des substances facilement inflammables (foin, paille, feuilles ou herbe sèche etc). Il y aurait en pareil cas risque d'incendie, avec des conséquences graves de sinistre matériel ou de blessures corporelles.



Règles de rodage

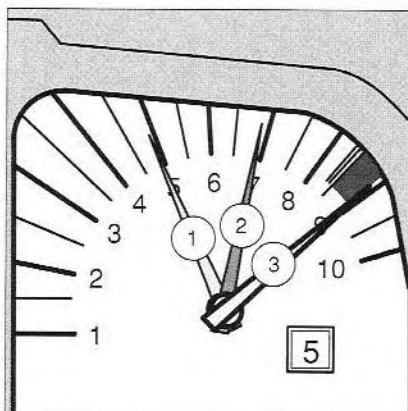
Un rodage correct a une influence positive sur la puissance et la longévité de votre moto. C'est pourquoi nous vous recommandons de suivre les règles de rodage et de respecter les limites de régime.

Pendant la période de rodage, rouler en changeant souvent de gamme de charge et de régime. On obtient le meilleur rodage sur des trajets sinueux et légèrement vallonnés. Éviter les autoroutes.

Sur les 500 premiers kilomètres, éviter si possible de freiner à fond.

Roder les pneus sur au moins 500 km, sous divers angles d'inclinaison.

Ne pas oublier la première inspection au bout de 1000 km.



Limitations de régime

De 0 à 1000 km

maxi 5000 tr/mn (1).

De 1000 à 2000 km

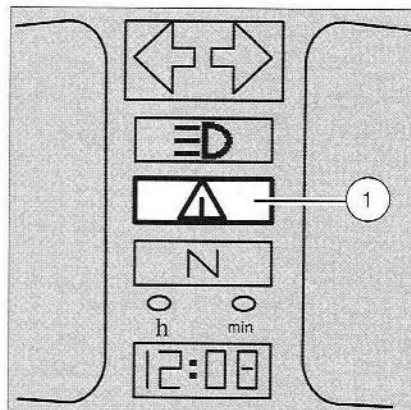
maxi 7000 tr/mn (2).

A partir de 2000 km

maxi 8900 tr/mn (3).

Attention!

Le fait de dépasser les régimes maxi indiqués augmente l'usure du moteur!

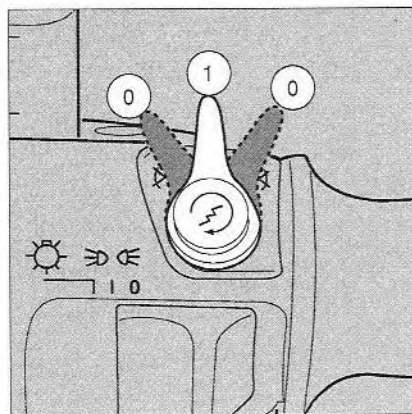


Surveillance des feux arrière

Contrôle

- Mettre le contact, allumer le feu de parking/l'éclairage code.
- Actionner le frein à main et le frein au pied.
 - Le témoin (1) s'éteint: Le feu rouge arrière et le feu de stop fonctionnent.
 - Le témoin ne s'éteint pas: Défectuosité des lampes, des câbles ou des contacteurs.
 - Le témoin s'allume en cours de route: Défectuosité du feu de stop ou du feu rouge arrière.

Une défaillance du feu rouge arrière ne peut être constatée que si l'éclairage de parking ou l'éclairage code est allumé.



Avant le lancement du moteur

- Installer la moto sur la béquille centrale.
- S'assurer que le contacteur d'allumage de secours se trouve en position de service (1).

Remarque

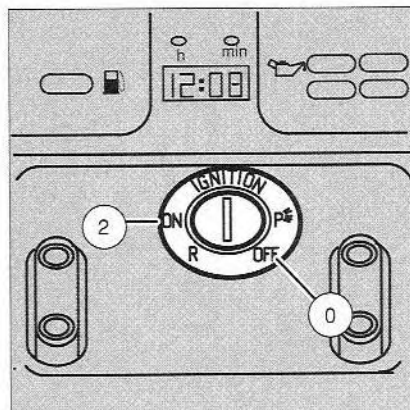
Le moteur ne peut être démarré que si le contacteur se trouve en position centrale (1)!

Contacteur d'allumage de secours dans les positions (0):

Les circuits électriques de l'allumage, du système d'injection, de la pompe à carburant et du démarreur sont coupés.

Arrêt d'urgence:

Amener le contacteur en position (0).



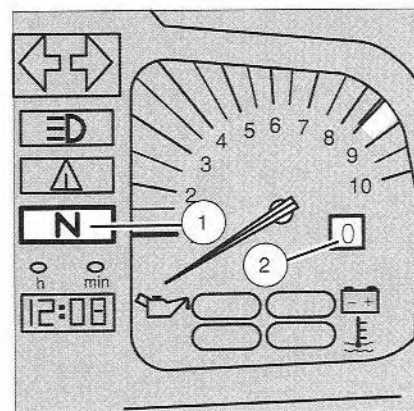
Mise du contact

- Tourner la clé de contact en position de marche (2).

Attention!

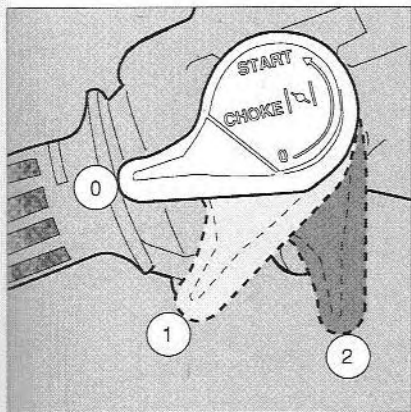
Installer la moto sur la béquille centrale!

La béquille latérale comporte un contact qui interdit le démarrage!



Passage au point mort

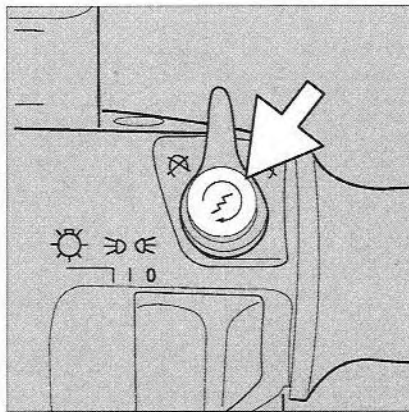
- Témoin de point mort (1) allumé.
- Affichage digital de rapport en prise (2): ("0").



Commande du starter

Actionner le levier du starter (choke) suivant la température du moteur et la température ambiante.

- Position 2: en dessous de 0 °C.
- Position 1: au-dessus de 0 °C.
- Position 0: moteur à la température de service.



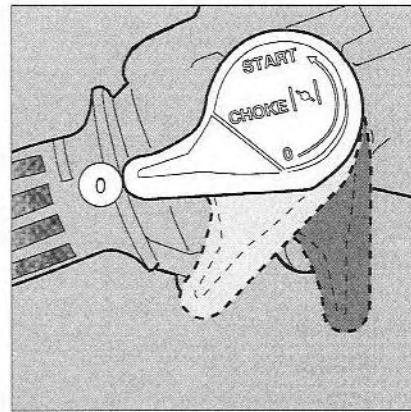
Enfoncer le contacteur de démarrage

- Le moteur démarre.
- Au besoin, accélérer avec doigté.
- A une température ambiante inférieure à 0 °C, débrayer en lançant le moteur.

Remarque

Le fait de lancer le démarreur lorsque la batterie est à plat déclenche une «vibration audible du relais».

Une nouvelle tentative de démarrage détériorerait le relais de démarrage. Recharger tout d'abord la batterie!



Commande du starter (choke)

Si le moteur ne tourne pas rond, actionner le starter.

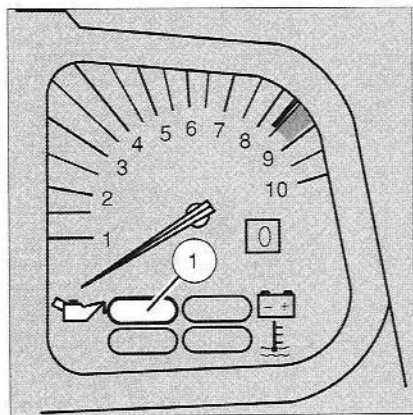
- Ouverture progressive jusqu'en position (0).

Remarque

Ne pas faire tourner le moteur trop longtemps à hauts régimes.

Couper le starter à temps.

Ne pas faire chauffer le moteur au ralenti. Prendre la route immédiatement après le lancement du moteur.



Pression d'huile du moteur

La lampe témoin (1) s'éteint:

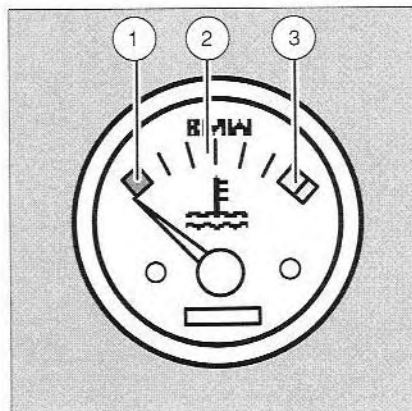
- Une fois que le moteur tourne.
- Au régime de ralenti.

Attention!

Si la lampe témoin s'allume en cours de route, il faut immédiatement:

- Débrayer!
- Couper le contact!
- Arrêter la moto en faisant très attention!
- Contrôler le niveau d'huile du moteur!

Si le niveau d'huile est correct, il faut impérativement consulter un atelier de Service Après-Vente Motos BMW!

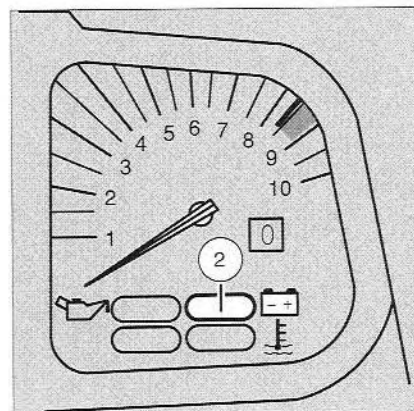


Affichage température du liquide de refroidissement

(équipement optionnel)

- 1 Moteur froid (zone bleue). Rouler à bas régime moteur.
- 2 Moteur à température de service.
- 3 Surchauffe du moteur (zone rouge).

S'arrêter, couper immédiatement le contact et laisser le moteur se refroidir. Se rendre dans un point Service BMW Motos.



Courant de charge/Alternateur triphasé

Le témoin (2) s'éteint :

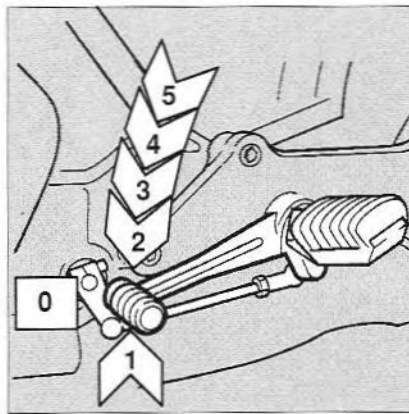
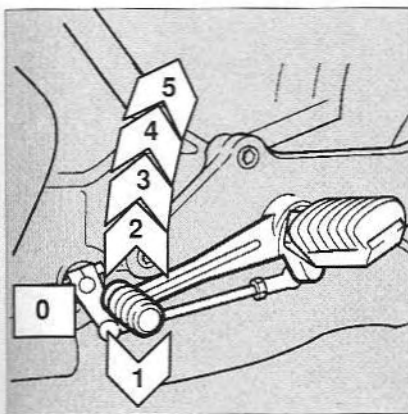
- Une fois que le moteur tourne.
- Au régime de ralenti.

Remarque

S'il s'allume en cours de route:

Rejoindre l'atelier de Service Après-Vente Motos BMW le plus proche.

La batterie se décharge en cours de route!



Changement de vitesse

Démarrage/Montée des vitesses

- Actionner la manette de débrayage.
- Repousser la pédale de changement de vitesse à fond vers le bas.
- Embrayer avec doigté.
- Augmenter alors légèrement le régime du moteur.
- Accélérer après l'embrayage.
- Procéder d'une manière analogue pour monter aux vitesses 2, 3, 4 et 5.

Remarque

Ne pas faire patiner l'embrayage au changement de vitesse. Pour faire varier la vitesse de roulage, agir exclusivement sur le régime du moteur.

Rétrogradation

- Couper les gaz.
- Débrayer.
- Rétrograder à la vitesse immédiatement inférieure.
- Embrayer lentement.
- Accélérer après l'embrayage.

Remarque

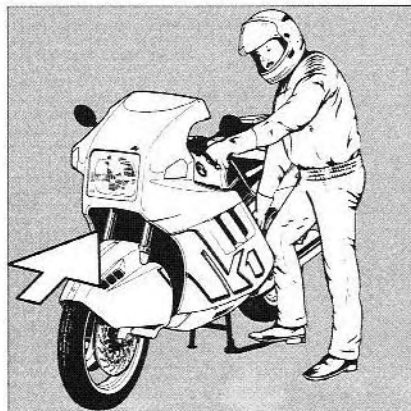
Le fait d'adapter correctement le régime du moteur au moment de la rétrogradation réduit le couple de rétrogradation à la roue arrière.

L'affichage digital du compte-tours indique le rapport en prise.

Rétrograder à la vitesse immédiatement inférieure lorsque le régime du moteur tombe en dessous de 1500 tr/mn, en cours de route.

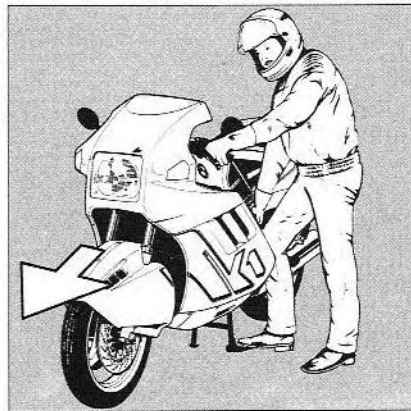
Attention!

Eviter les brusques alternances de charge, en particulier sur route mouillée ou glissante!



Installation de la moto sur la béquille centrale

- Poser la main gauche sur la poignée gauche du guidon.
- Prendre la poignée de levage de la main droite.
- Poser le pied droit sur la pédale de la béquille.
- Repousser la béquille vers le bas jusqu'à ce que les patins portent sur le sol.
- Faire porter tout son poids sur la béquille.
- Tirer la moto vers l'arrière et simultanément vers le haut pour qu'elle repose sur la béquille (flèche).
- S'assurer que la moto soit bien d'aplomb.



Installation de la moto sur la béquille centrale

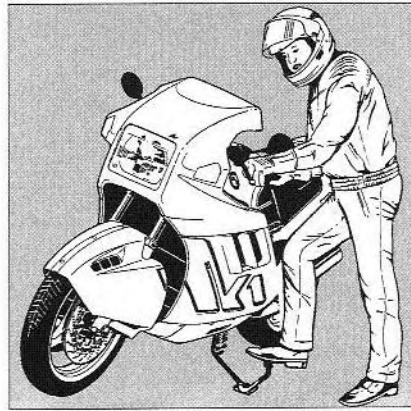
- Poser la main gauche sur la poignée gauche du guidon.
- Poser la main droite sur la poignée de levage.
- Repousser la moto vers l'avant pour la dégager de la béquille (flèche).
- S'assurer que la béquille centrale soit intégralement relevée.

Remarque

Toujours s'assurer que la béquille repose sur un sol ferme.

Attention!

S'assurer que la béquille soit intégralement relevée avant de prendre la route!



Installation de la moto sur la béquille latérale

- Poser la main gauche sur la poignée gauche du guidon.
- Poser la main droite sur la selle. **Mais pas sur l'élément arrière du carénage!**
- Basculer la béquille latérale à fond vers l'avant.
- Incliner lentement la moto pour la faire porter sur la béquille.

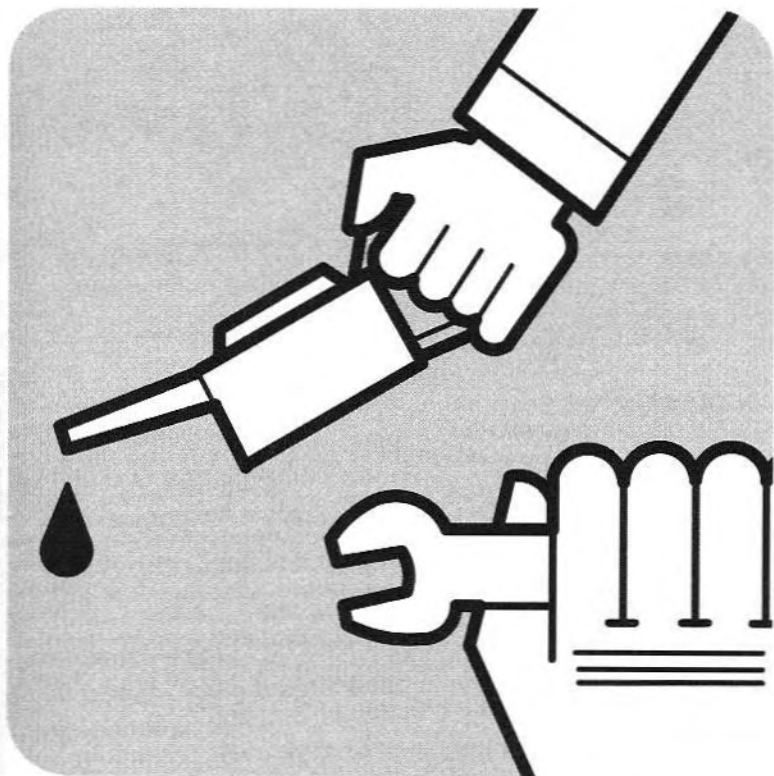
Remarque

Toujours s'assurer que la béquille repose sur un sol ferme. En descente, orienter la moto dans le sens de la «montée» et accrocher la 1re vitesse.

Attention!

Avant de reprendre la route, s'assurer que la béquille latérale soit intégralement relevée!

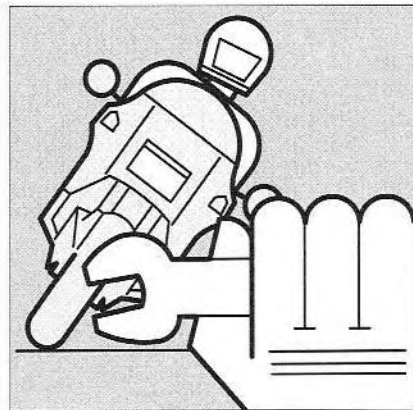
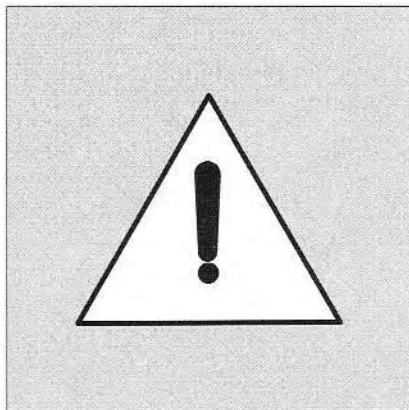
Maintenance et entretien



- Indications générales (36,37)
- Outillage de bord, nécessaire de dépannage pour pneus sans chambre (38)
- Dépose/repose de la roue avant (39,40)
- Dépose/repose de la roue arrière (41,42)
- Remplacement/contrôle des bougies d'allumage (43-46)
- Réglage de l'embrayage (47)
- Contrôle des niveaux d'huile/vidange d'huile (48-52)
- Remplissage du réservoir de liquide de frein
 - Frein de roue avant (53,54)
 - Frein de roue arrière (53,54)
- Rectification du niveau de liquide de refroidissement (55)
- Remplacement de la cartouche du filtre à air (56,57)
- Contrôle des garnitures de frein
 - Roue avant (58)
 - Roue arrière (59)
- Installation électrique, remplacement des lampes, correction de portée du projecteur, réglage du faisceau du projecteur, remplacement des fusibles (60,-66)
- Entretien de la batterie (66-68)
- Tableau des dérangements (69)
- Nettoyage/entretien (70-71)
- Immobilisation/remise en service de la moto (72,73)

() chiffre entre parenthèses ⇒ Page avec explications

Maintenance et entretien



Indications générales

Le présent chapitre vous donne des informations sur la maintenance et l'entretien de votre moto. Pour exécuter ces travaux de maintenance et d'entretien, vous devez suffisamment comprendre la technique et posséder certaines aptitudes manuelles.

Ceci est absolument indispensable pour que les travaux exécutés donnent effectivement les résultats souhaités.

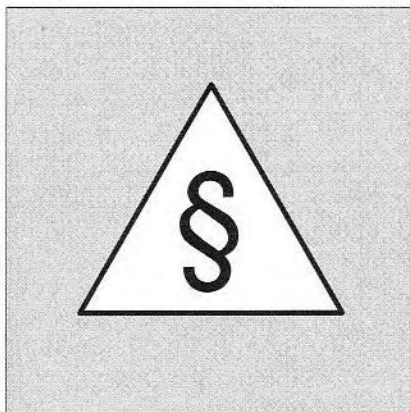
Votre moto représente un haut niveau technologique. Les outils spéciaux, des systèmes spéciaux de diagnostic et de contrôle ainsi que les connaissances techniques communiquées par des stages de formation poussée sont nécessaires pour maintenir votre moto «en pleine forme».

Votre atelier de Service Après-Vente Motos BMW dispose du savoir-faire technique nécessaire et du personnel doté d'une formation spéciale. Veuillez faire appel à ces services. Il vous garantit l'état techniquement irréprochable de votre moto. Pensez toujours à la sécurité et à la fiabilité de votre moto.

Renoncez par conséquent à entreprendre des travaux plus importants.

Respectez les intervalles prescrits pour les inspections et les services d'entretien.

Utilisez exclusivement des pièces et des accessoires Original BMW.



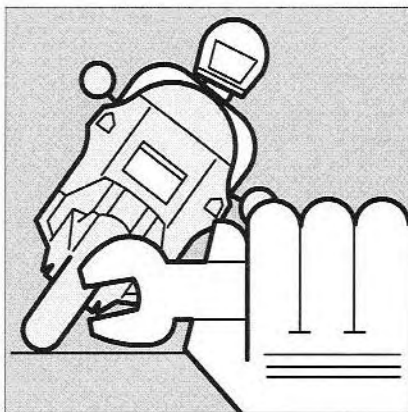
Modifications techniques

Des modifications techniques ne sont permises que dans certaines limites.

Avant toute transformation, pensez qu'il faut toujours respecter les dispositions légales.

Veuillez vous référer au code de la route.

Votre atelier de Service Après-Vente Motos BMW se fera le plaisir de vous conseiller sur l'utilité des transformations que vous désirez apporter à votre moto, compte tenu des dispositions légales et des recommandations de l'usine.



Pièces et accessoires Original BMW

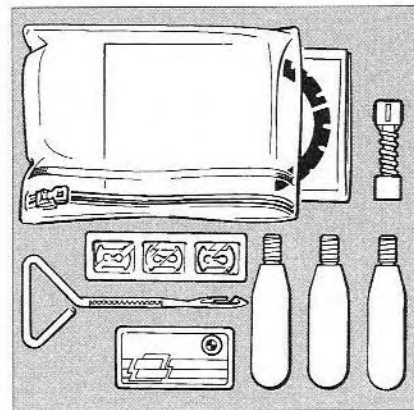
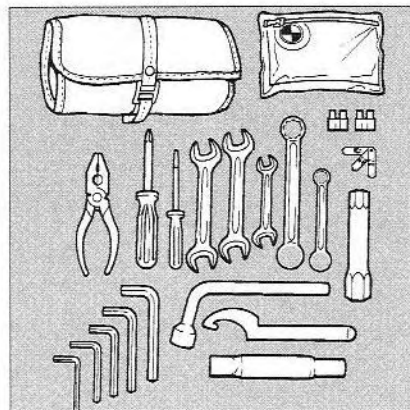
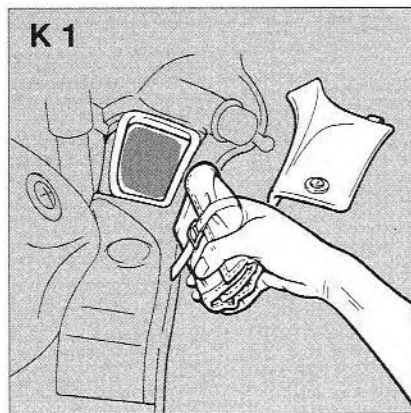
Pour des questions de sécurité, utiliser exclusivement des pièces et accessoires Original BMW.

BMW ne peut pas contrôler tous les composants proposés dans les commerces de pièces de rechange et d'accessoires et c'est pourquoi BMW ne peut assumer aucune responsabilité pour des pièces d'une autre marque.

Les pièces Original BMW sont identiques aux pièces de première monte d'une moto BMW neuve.

Les pièces Original BMW sont des pièces, des ensembles mécaniques et des accessoires fournis par la BMW Motorrad GmbH + Co.

BMW Motorrad GmbH + Co. certifie l'authenticité des pièces et fournit une garantie pour tout vice de matériau ou de fabrication éventuel.



Outillage de bord

K 1:

- L'outillage de bord se trouve dans le compartiment fourre-tout du carénage à l'avant, côté droit.

K 100 RS:

- L'outillage de bord se trouve dans le compartiment de rangement arrière.

Contenu

- 1 trousse.
- 1 pince multiple.
- 1 gros tournevis réversible.
- 1 petit tournevis.
- 1 Jauge pour ABS.
- 3 clés à fourche de 10 x 13 mm, de 17 x 19 mm, de 16 x 18 mm.

- 2 clés polygonales de 10 x 12 mm, de 17 x 19 mm.
- 1 clé à bougies.
- 5 clés mâles coudées à six pans, de 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm.
- 1 clé à tube pour boulons de roue.
- 1 clé à crochet pour jambe de suspension.
- 1 rallonge tubulaire
- 1 fusibles plats de 15 A.
- 1 fusibles plats de 7,5 A.

Nécessaire de dépannage pour pneus sans chambre

Ne réparer les défauts des pneus que si elles ne dépassent pas un diamètre de 4 mm.

Attention!

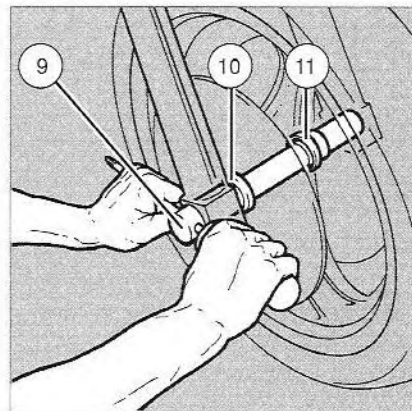
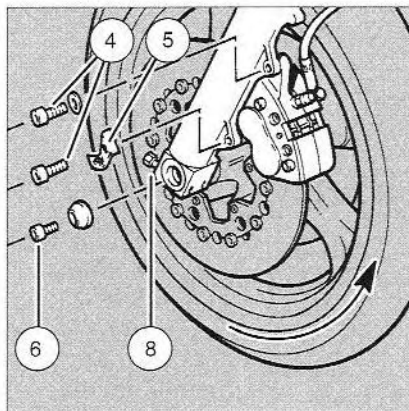
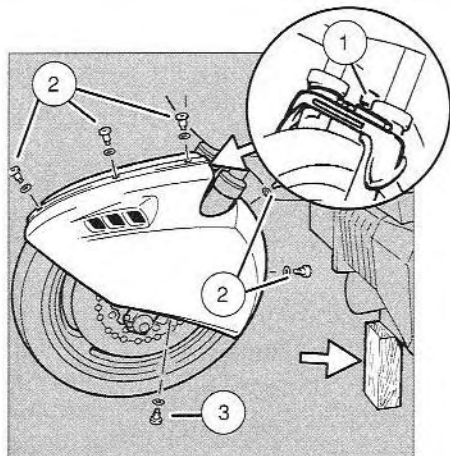
Vitesse maximale:

⇒ 60 km/h!

Distance maximale:

⇒ 400 km!

Faire impérativement remplacer le pneu!



Dépose/repose de la roue avant

Outils nécessaires

Clés mâles à six pans coudées

- de 4 mm,
- de 6 mm,
- de 8 mm.

Clé à fourche

- de 13 mm.
- Rallonge tubulaire.

Marche à suivre pour la dépose

- Installer la moto sur la béquille centrale.
- Placer une cale sous le moteur (1) (le cas échéant, démonter la partie inférieure du carénage):
- La roue avant doit être libre.

K 1:

- Desserrer les vis de fixation (1).
- Dévisser les 7 vis de fixation (2,3).
- Extraire des rails de guidage les éléments gauche/droit de l'habillage de roue.
- Marquer la position de montage par rapport au pneu et tenir compte de la flèche appliquée sur le pneu pour indiquer le sens de rotation.
- Déposer les vis de fixation (4) de l'étrier de frein gauche/droit; enlever les attaches (5).
- Dévisser la vis de l'arbre de roue (6).
- Déposer les vis de calage de l'arbre de roue (8).

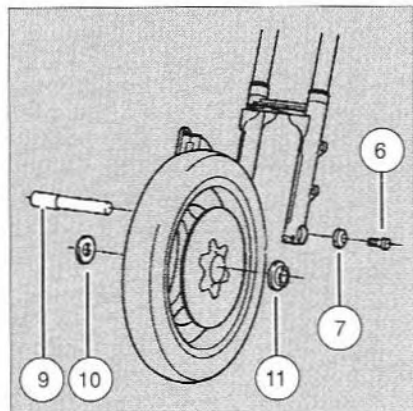
- Extraire l'arbre de roue (9).
- Sortir les douilles d'écartement (10,11) gauche/droite.
- Enlever les étriers de frein.
- Dégager la roue avant en la faisant rouler vers l'avant.

Attention!

Ne pas endommager les disques et les plaquettes de frein à la dépose!

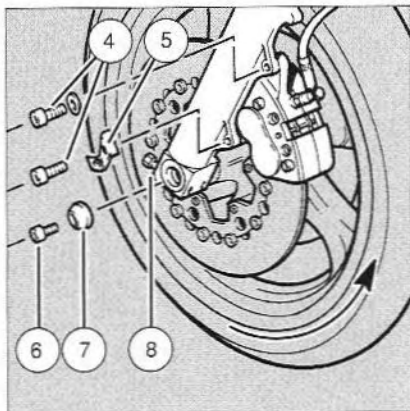
Ne pas actionner la manette de frein à main lorsque la roue est déposée!

Protéger les roulements de roue contre l'humidité et les saletés!



Marche à suivre pour la repose

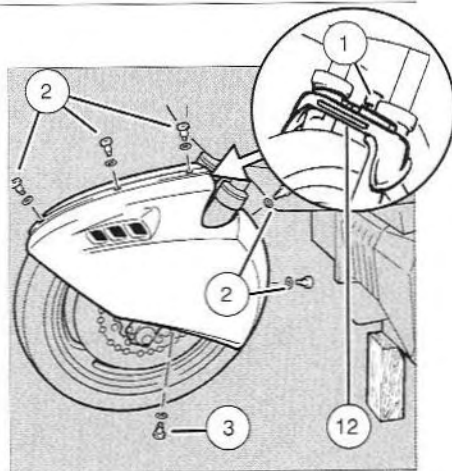
- En faisant rouler la roue, la présenter entre les deux jambes de la fourche. Faire attention à la flèche indiquant le sens de rotation et aux marques.
- Poser l'étrier de frein gauche/droit sur le disque de frein.
- Poser les douilles d'écartement.
A gauche, vu dans le sens de la marche: **Douille large (11)**;
A droite, vu dans le sens de la marche: **Douille mince (10)**.
- Graisser l'arbre de roue (9).
Monter l'arbre de roue par le côté droit (en soulevant la roue).
- Poser la rondelle profilée (7).
- Serrer la vis de l'arbre de roue (6).
- Monter les étriers de frein avec leurs attaches et serrer les vis (4).



- Serrer les vis de calage d'arbre de roue (6) à gauche.
- Enlever la cale préalablement placée sous le moteur.
- Faire vigoureusement jouer la fourche télescopique, à plusieurs reprises, en serrant le frein à main.
- Serrer les vis de calage d'arbre de roue du côté droit.

K 1:

- Enduire les nervures de guidage (12) du patin caoutchouc avec un peu de pâte de montage pour pneus.
- Introduire les éléments gauche/droit de l'habillage de roue dans le rail de guidage.
- Poser les vis de fixation (2,3) avec des rondelles. Les serrer avec doigté.
- Serrer les vis de fixation (1) sur la plaque de fixation/le stabilisateur de fourche.



Couples de serrage

Vis d'arbre de roue (5)

⇒ **33 +/- 4 Nm.**

Vis d'étrier de frein (6)

⇒ **32 +/- 2 Nm.**

Vis de calage d'arbre de roue (8)

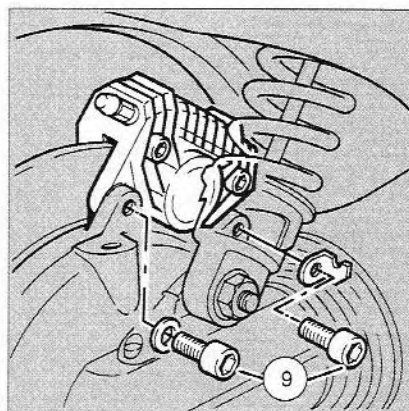
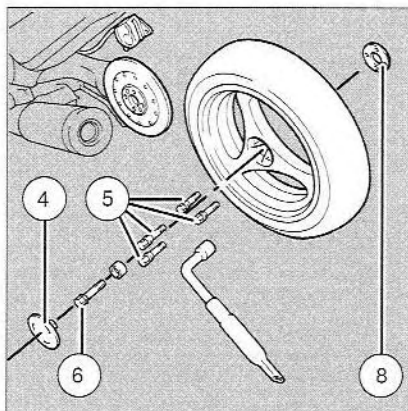
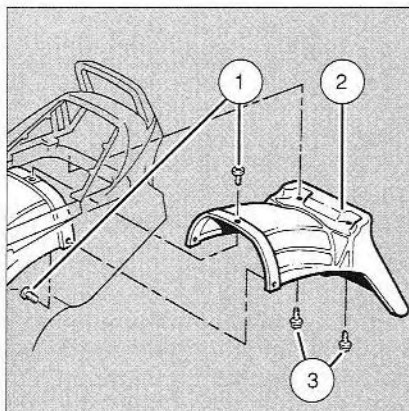
⇒ **14 +/- 2 Nm.**

Attention!

Ne pas endommager les disques et les plaquettes de frein à la repose!

Faire impérativement vérifier les couples de serrage à l'atelier de Service Après-Vente Motos BMW!

Sur les moteurs équipés de l'ABS, contrôler absolument et régler au besoin l'écart des capteurs! Consulter la notice ABS.



Dépose/repose de la roue arrière

Outils nécessaires

Clé à fourche

– de 10 mm.

Clé mâle à six pans coudée

– de 8 mm.

Tournevis réversible.

Clé à tube pour boulons de roue.

Rallonge tubulaire.

Marche à suivre pour la dépose

- Installer la moto sur la béquille centrale.
- Accrocher la première vitesse.
- Enlever l'élément arrière du carénage et la selle.
- Déposer les vis (1,3) du garde-boue arrière (2).
- Enlever le garde-boue arrière.

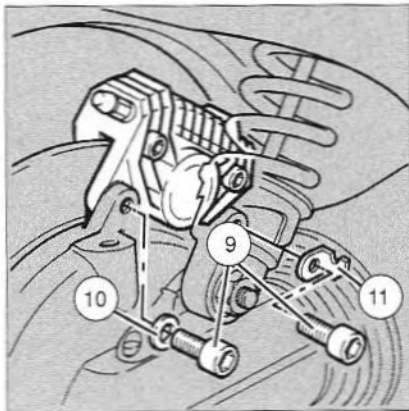
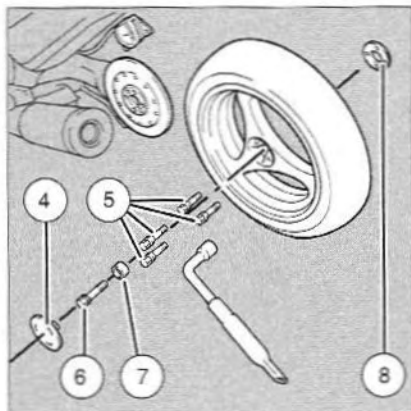
- Enlever le cache (4) des boulons de roue.
- Déposer les 4 boulons de roue (5).
- Dévisser la vis centrale (6).

- Dévisser les vis (9) de l'étrier de frein.
- Enlever prudemment l'étrier de frein et le poser sur le bras oscillant.
- Dégager la roue de la portée de centrage sur moyeu et la faire rouler vers l'arrière.
- Faire attention à la cale (ou aux cales) (8).

Attention!

Ne pas endommager le disque et les plaquettes de frein à la repose!

Ne pas actionner la pédale de frein lorsque la roue est déposée!



Marche à suivre pour la repose

- S'assurer que la portée de centrage sur moyeu, les surfaces d'appui sur moyeu et les cales soient exemptes de graisse.
- Glisser la cale (ou les cales) (8) sur la portée de centrage sur moyeu.
- Loger la roue arrière dans l'alésage pour centrage sur moyeu.
- Glisser prudemment l'étrier sur le disque de frein.
- Visser à la main les boulons de roue (5) avec bagues coniques puis les serrer à fond en croisant, à l'aide de la rallonge tubulaire.
- Visser fermement la vis centrale (6) et la bague (7) au moyen d'un tube-allonge.

- Visser les vis de l'étrier de frein (9) avec une cale (10). Veiller à fixer en même temps l'équerre (11) pour câble de transmetteur d'impulsions.
- Loger le cache pour boulons et vis centrale de roue.
- Monter le garde-boue arrière. Faire attention aux rondelles de calage en matière plastique.
- Monter la selle et l'élément arrière du carénage.

Couples de serrage

- Boulons de roue et vis centrale (5,6)
⇒ 105 +/- 7 Nm.
- Vis d'étrier de frein (9)
⇒ 32 +/- 2 Nm.

Attention!

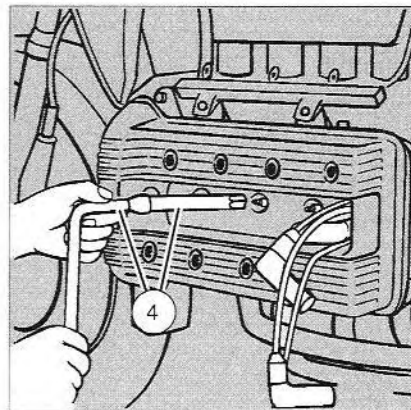
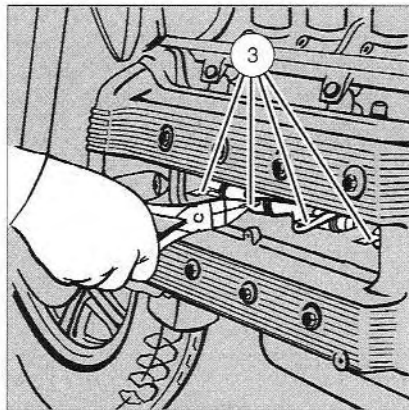
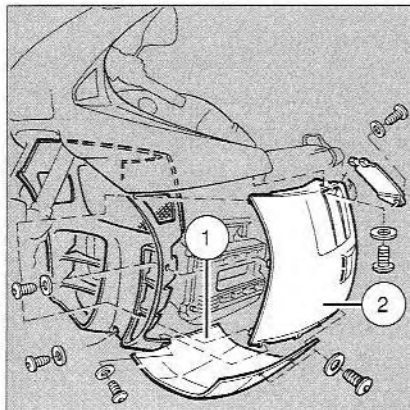
A la repose, ne pas endommager le disque et les plaquettes de frein!

Ne pas actionner la pédale de frein lorsque la roue est déposée!

Utiliser exclusivement des boulons de roue et une vis centrale avec même chiffre caractéristique de longueur!

Faire impérativement contrôler les couples de serrage par un atelier de Service Après-Vente Motos BMW!

Sur les moteurs équipés de l'ABS, contrôler absolument et régler au besoin l'écart des capteurs ! Consulter la notice ABS.



Remplacement des bougies d'allumage

Outillage nécessaire

Clés mâles à six pans coudées

- de 4 mm,
- de 8 mm.

Tournevis réversible.

Pince multiple.

Clé à bougie.

Clé à tube pour boulons de roue.

Marche à suivre

K 1:

- Déposer la partie inférieure du carénage (1).
- Déposer la partie centrale du carénage (2).

K 100 RS:

- Déposer le couvre-bougies.
- Extraire prudemment l'embout de bougie (3) avec la clé multiple.
A la repose, rebrancher l'embout dans la position d'origine.
- S'assurer que l'embout de bougie soit bien serré.
- Dévisser les bougies avec le jeu de clés (4).

- Contrôler les bougies d'allumage (voir pages 44 - 46), les nettoyer ou les remplacer.
- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse.

Couple de serrage

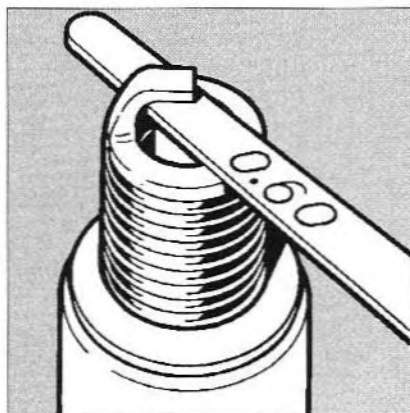
- Bougies d'allumage
⇒ 20 +/- 2 Nm.

Attention!

Respecter l'écartement des électrodes 0,6 + 0,1 mm!

Serrer les bougies prudemment sans utiliser la rallonge tubulaire!

Utiliser exclusivement les bougies d'allumage autorisées avec valeur thermique conforme!



Contrôle des bougies d'allumage

Ecartement des électrodes

- Mesurer la distance avec une jauge d'épaisseur.
Donnée de base:
0,60 + 0,1 mm.
Valeur maximale
0,90 mm.

Attention!

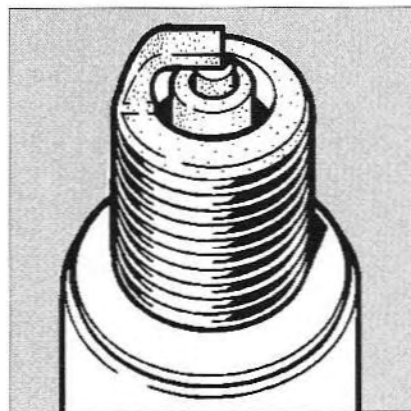
Si la valeur maximale est atteinte, remplacer impérativement les bougies d'allumage!

Aspect des bougies d'allumage

L'aspect d'une bougie d'allumage fournit des renseignements utiles sur le fonctionnement des installations d'allumage et d'injection ainsi que sur l'état et les conditions de service du moteur.

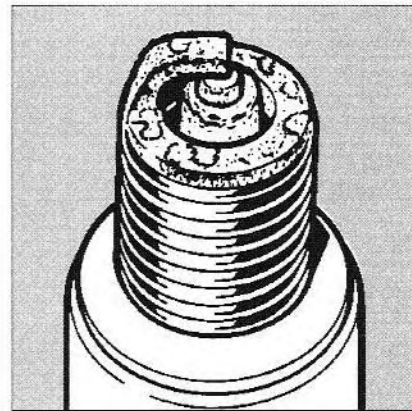
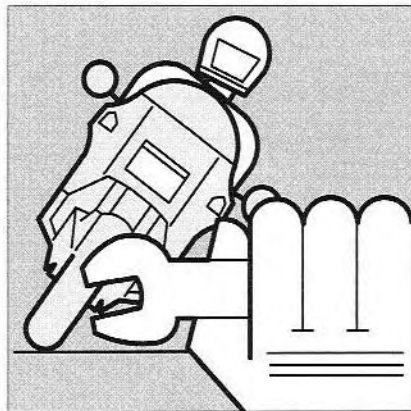
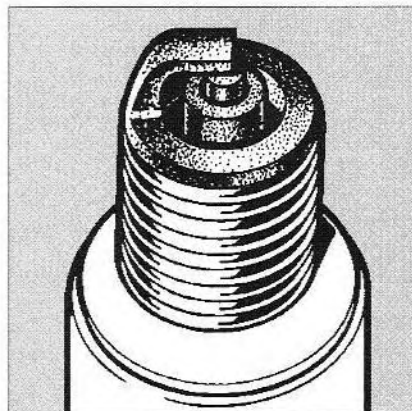
Contrôle

- Faire chauffer le moteur à régimes moyens, sur env. 10 km.
- Arrêter le moteur en laissant rouler la moto sur sa lancée.
- Eviter de laisser le moteur tourner assez longtemps au ralenti avant l'arrêt.
- Déposer les bougies d'allumage (voir page 43).



Etat normal

- Pied de l'isolant de couleur gris clair à brun fauve.
- Bougie d'allumage de valeur thermique adéquate.
- Moteur en bon état, combustion et température de combustion correctes.
- Systèmes d'allumage et d'alimentation en ordre.



Bougie calaminée

Bougie d'allumage recouverte de dépôts de calamine doux et sec.

Conséquences à l'utilisation

- Mauvaises caractéristiques de départ à froid.
- Ratés à l'allumage (courants de fuite).
- Gaz d'échappement foncés.

Causes possibles

- Mauvais fonctionnement du système d'injection de carburant (mélange trop «riche»).
- Filtre à air encrassé.
- Moto utilisée trop fréquemment sur courts trajets.
- Montage d'une bougie à valeur thermique incorrecte (trop «froide»).

Remède

- Faire contrôler le système d'injection de carburant par un atelier de Service Après-Vente Motos BMW.
- Remplacer le filtre à air (voir page 56).
- Utiliser des bougies d'allumage à valeur thermique correcte (voir page 84).

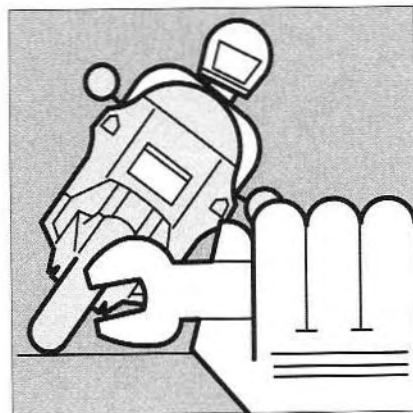
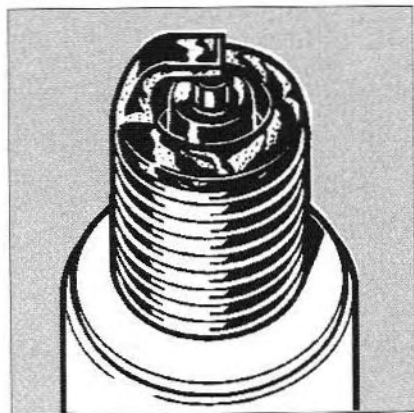
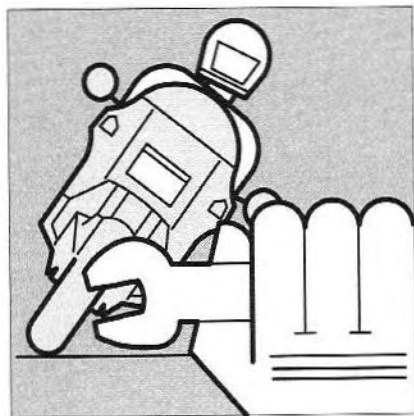
Aspect clair (surchauffe)

Malgré une assez longue durée d'utilisation, l'électrode et le culot de la bougie présente une couleur blanc neige.

En cas de forte surchauffe, l'électrode centrale et l'électrode de masse présentent un perlage caractéristique provenant de l'auto-allumage par incandescence.

Conséquences à l'utilisation

- Perte de puissance.
- Ratés à l'allumage.
- Défaillance totale (avarie de moteur).



Causes possibles

- Le système d'injection ne fonctionne pas correctement (mé-lange trop «pauvre»).
- Point d'allumage déréglé (trop d'avance à l'allumage).
- Dépôts de résidus dans la chambre de combustion.
- Bougie d'allumage trop «chaude» (valeur thermique incorrecte).

Remède

- Faire contrôler les systèmes d'allumage et d'injection, les chambres de combustion et les soupapes par un atelier de Service Après-Vente Motos BMW.
- Utiliser des bougies d'allumage de valeur thermique correcte (voir page 84).

Bougie huilée

Electrodes et intérieur du culot de la bougie recouverts d'un film d'huile noire.

Conséquences à l'utilisation

- Mauvaises caractéristiques de démarrage.
- Ratés à l'allumage.

Causes possibles

- Huile dans la chambre de combustion.
- Piston, segments de piston, cylindre ou guides de soupapes usés.

Remède

- Faire réparer le moteur par un atelier de Service Après-Vente Motos BMW.

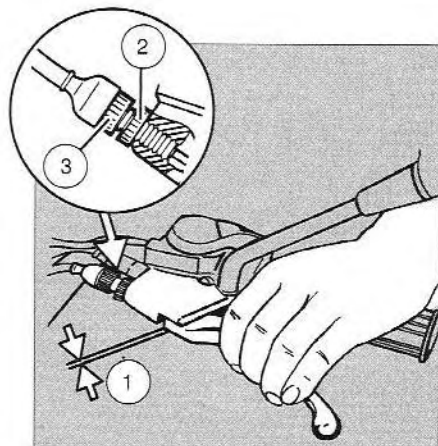
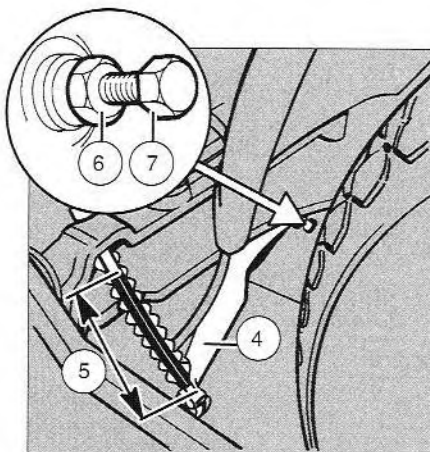
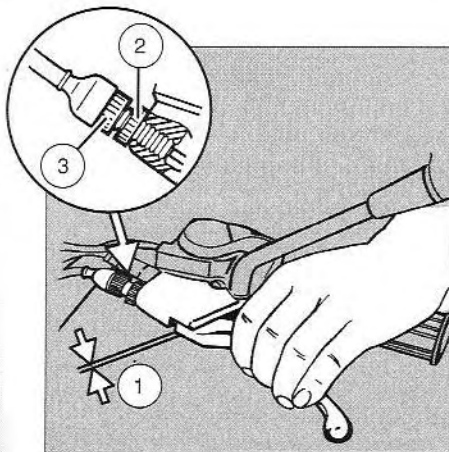
En général

Electrodes usées:

- Mauvaises caractéristiques de démarrage.
- Ratés à l'allumage, surtout à l'accélération.

Remède

- Remplacer les bougies d'allumage.



Réglage de l'embrayage

Outils nécessaires

Clé à fourche

– de 13 mm.

Clé polygonale

– de 10 mm.

Marche à suivre

- Mesurer la garde à la manette (1). Donnée de base:
4 +/- 0,5 mm.
- Desserrer le contre-écrou (2).
- Faire tourner la vis de réglage (3) vers la gauche:
Réduction de la garde.
- Faire tourner la vis de réglage (3) vers la droite:
Augmentation de la garde.

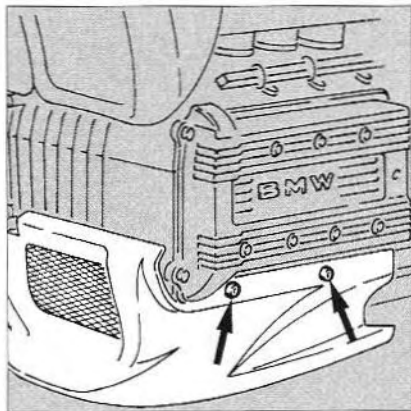
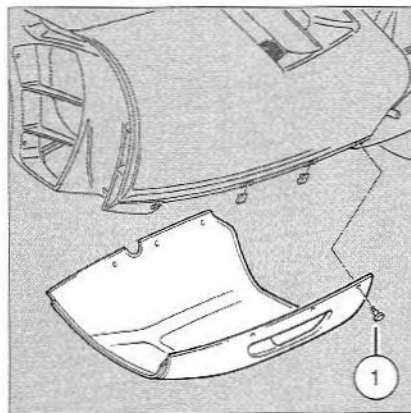
- Décrocher le câble de la fourchette de débrayage (4).
- Repousser le soufflet en caoutchouc vers le centre du câble.
- Mesurer la longueur du câble (5) à la fourchette de débrayage.

Donnée de base:

75 +/- 1 mm.

- Ajuster la garde à la donnée de base avec la vis de réglage (3). Puis accrocher le câble.
- Desserrer le contre-écrou (6) de la fourchette de débrayage.
- Desserrer la vis de réglage (7) de 2 à 3 tours.
- Serrer la vis de réglage à la main jusqu'à ce qu'une résistance devienne perceptible (point dur).

- Serrer le contre-écrou (6).
- Régler la garde à la manette (1) à la donnée de base à l'aide de la vis de réglage (3).
- Serrer le contre-écrou (2).



Vidange de l'huile du moteur/ Remplacement du filtre à huile

Outillage nécessaire

Clé mâle à six pans

- de 5 mm,
- de 8 mm.

Clé à tube spéciale (pour cartouche de filtre à huile).

Marche à suivre

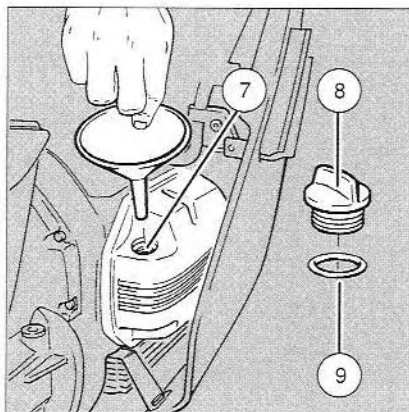
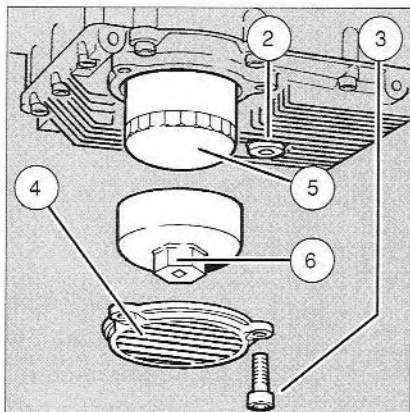
- Amener le moteur à la température de service.
- Installer la moto sur la béquille centrale.

K 1:

- Déposer les vis de fixation (1) du carénage inférieur.
- Enlever le carénage par l'arrière/par le bas.

K 100 RS:

- Retirer 4 vis de fixation (flèches) du spoiler inférieur du moteur.
- Déposer le spoiler du moteur.



- Déposer le bouchon fileté de vidange d'huile (2). Récupérer l'huile dans un récipient approprié.
- Visser le bouchon fileté de vidange d'huile avec un nouveau joint.
- Déposer les vis (3) du couvercle de filtre à huile (4) et enlever le couvercle .
- Dévisser la cartouche filtrante (5) avec la clé à tube spéciale (6).
- Huiler légèrement le joint de la nouvelle cartouche filtrante. Serrer la cartouche filtrante à la main.
- Monter le couvercle de filtre à huile avec un nouveau joint torique.

Couple de serrage

Bouchon fileté de vidange d'huile (2)

⇒ 20 +/- 4 Nm.

- Introduire l'huile moteur dans l'orifice de remplissage (7) avec un entonnoir. (Sortes d'huile voir page 82).

Contenance:

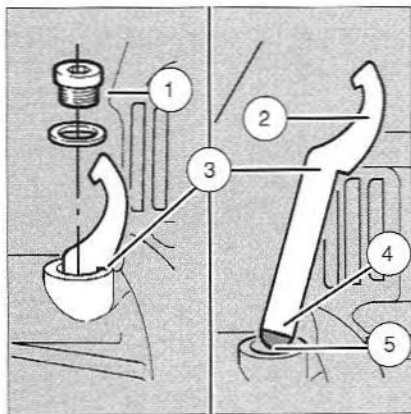
3,75 l (avec remplacement du filtre).

3,50 l (sans remplacement du filtre).

- Visser le bouchon fileté de vidange d'huile (8) avec un joint (9).
- Mettre le moteur en marche pendant quelques instants puis l'arrêter.
- Au bout de quelques minutes, contrôler le niveau d'huile au verre de regard.
- Reposer l'élément de carénage.

Remarque

En ce qui concerne l'huile usée et la cartouche de filtre à huile polluée, respecter la législation concernant l'évacuation de matières polluantes.



Contrôle du niveau d'huile de la boîte de vitesse

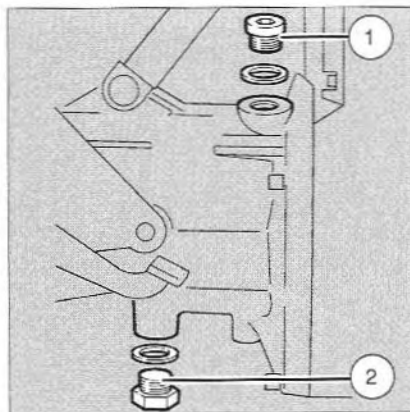
Outillage nécessaire

Clé mâle coudée à six pans
– de 8 mm.

Clé à crochet pour jambe de suspension (servant de jauge).

Marche à suivre

- Installer la moto sur la béquille centrale.
- Déposer le bouchon fileté de remplissage d'huile (1).
- Introduire la clé à crochet (2) préalablement nettoyée dans l'orifice jusqu'au bord de référence (3) de la poignée puis la retirer.
- Ligne de repérage (4):
Niveau maxi
- Rebord de la clé (5):
Niveau mini.



Vidange de l'huile de boîte de vitesse

Outillage nécessaire

Clé mâle coudée à six pans
– de 8 mm.
Clé polygonale
– de 19 mm.

Marche à suivre

- Amener le moteur à la température de service.
- Installer la moto sur la béquille centrale.
- Placer un récipient approprié sous le bouchon fileté de vidange d'huile (2).
- Déposer le bouchon fileté de remplissage d'huile (1).
- Dévisser le bouchon fileté de vidange d'huile et vidanger l'huile.

- Revisser le bouchon fileté de vidange d'huile (2) avec un nouveau joint.
- Introduire l'huile de boîte dans l'orifice de remplissage avec un entonnoir. (Pour les sortes d'huile, voir page 83).
- Contenance:
0,80 l.
- Contrôler le niveau d'huile.
- Revisser le bouchon fileté de remplissage d'huile avec un nouveau joint.

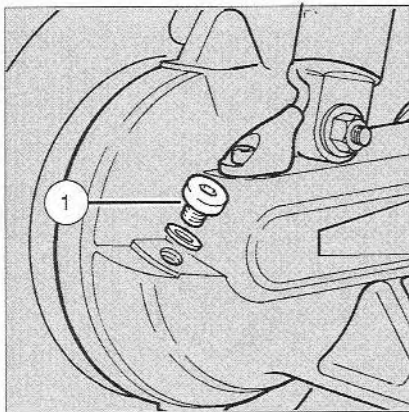
Couple de serrage

Bouchon fileté de vidange/de remplissage d'huile (2,1)

⇒ 23 Nm.

Remarque

Pour l'évacuation de l'huile usée, respecter la législation en vigueur.



Contrôle du niveau d'huile de transmission

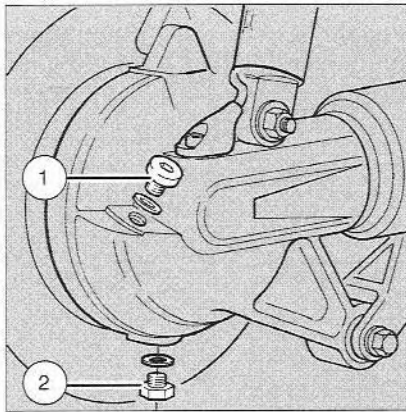
Outillage nécessaire

- Clé mâle coudée à six pans
– de 8 mm.

Marche à suivre

- Installer la moto sur la béquille centrale
- Dévisser le bouchon (1) de l'orifice de remplissage d'huile.
- Filet inférieur de l'orifice de remplissage d'huile:

Niveau maxi.



Vidange de l'huile de transmission

Outillage nécessaire

- Clé mâle coudée à six pans
– de 8 mm.
Clé polygonale
– de 19 mm.

Marche à suivre

- Amener le moteur à la température de service
- Installer la moto sur la béquille centrale.
- Placer un récipient sous le bouchon fileté de vidange d'huile (2).
- Déposer le bouchon fileté de remplissage d'huile (1).
- Déposer le bouchon fileté de vidange d'huile et vidanger l'huile.

- Revisser le bouchon fileté de vidange d'huile avec un nouveau joint.
- Introduire l'huile de transmission dans l'orifice de remplissage avec un entonnoir. (Sortes d'huile, voir page 83).
- Contenance:

0,25 l.

- Contrôler le niveau d'huile.
- Visser le bouchon fileté de remplissage d'huile avec un nouveau joint.

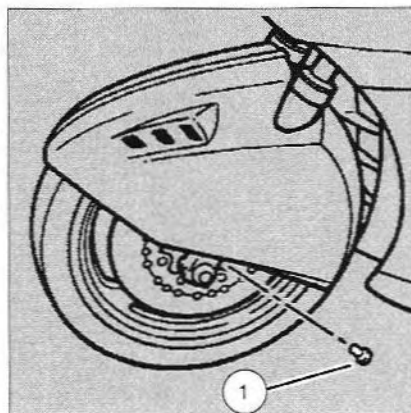
Couple de serrage

Bouchon fileté de vidange/de remplissage d'huile (2,1)

⇒ **23 +/- 3 Nm.**

Remarque

Evacuer l'huile usée conformément à la législation en vigueur.



Vidange d'huile de la fourche télescopique

Outillage nécessaire

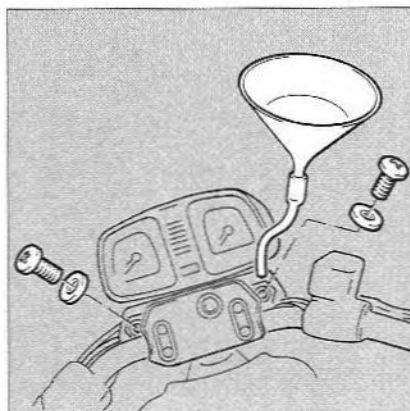
Tournevis réversible.

Clé mâle coudée à six pans

– de 6 mm.

Marche à suivre

- Installer la moto sur la béquille centrale.
- Placer un récipient approprié sous les bouchons filetés de vidange d'huile (1).
- Déposer les bouchons filetés de vidange des jambes gauche/droite de la fourche.
- Vidanger l'huile.



- Dévisser les bouchons filetés de remplissage d'huile du tube télescopique gauche/droit.
- Dégager la moto de la béquille centrale.
- En serrant le frein à main, faire jouer plusieurs fois la suspension de la fourche télescopique.
- Placer la moto sur la béquille centrale. Enlever la charge sur la roue avant (voir page 39).
- Revisser les bouchons filetés de vidange d'huile.
- Introduire l'huile de fourche par l'orifice de remplissage avec un entonnoir. (Sortes d'huile, voir page 83).

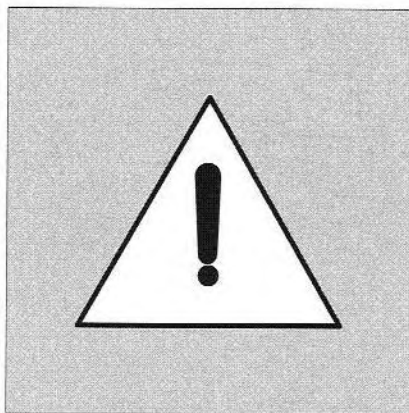
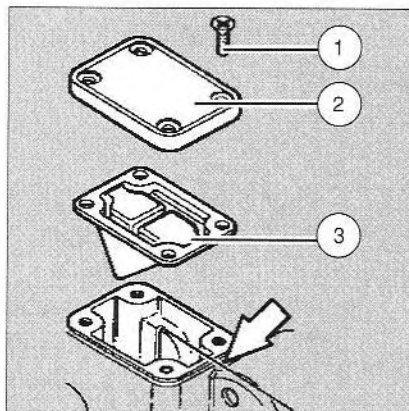
– Contenance, dans chaque jambe :
0,40 - 0,01 l.

- Revisser les bouchons de remplissage d'huile.

Remarque

Veiller à ce que les deux jambes de la fourche renferment la même quantité d'huile.

Pour l'évacuation de l'huile usée, respecter la législation en vigueur.



Remplissage du circuit de freinage

Frein de roue avant

Outillage nécessaire

Tournevis réversible

Marche à suivre

- Déposer les 4 vis à tête cruciforme (1) (en appuyant sur le couvercle).
- Braquer le guidon vers la gauche. Enlever le couvercle (2) et la membrane en caoutchouc (3).
- Remplir le réservoir avec du liquide de frein jusqu'au bord supérieur du verre de regard (flèche).
- Poser la membrane en caoutchouc et le couvercle.
- Appuyer sur le couvercle. Braquer le guidon vers la droite. Serrer avec doigté les vis à tête cruciforme.

Attention!

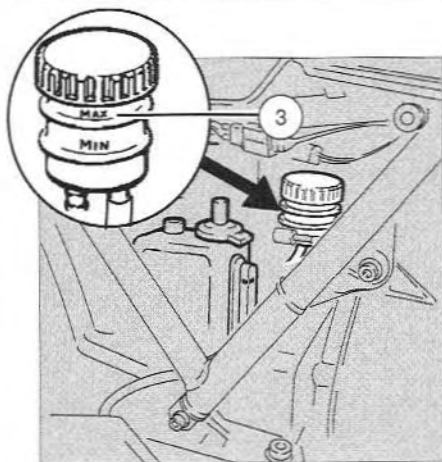
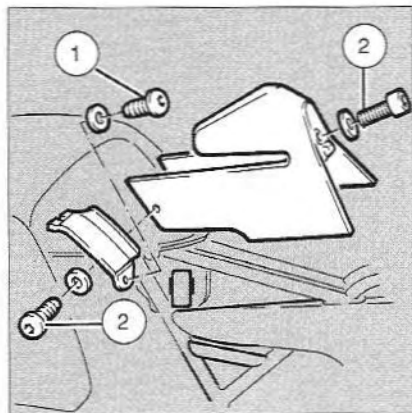
N'utiliser que du liquide de freins neuf suivant la spécification DOT 4.

Le liquide de freins est soumis à des contraintes thermiques très importantes et absorbe de l'humidité venant de l'air ambiant.

Pour cette raison:

Il faut absolument faire renouveler le liquide de freins chaque année par un point Service BMW Motos.

Attention: le liquide de freins peut endommager la peinture de la moto.



Frein de roue arrière

Outillage nécessaire

Clé mâle coudée à six pans
– de 4 mm.

Marche à suivre

K 1:

- Déposer la selle.
- Retirer les vis de fixation (1) du grippe-genoux.
- Déposer le grippe-genoux.
- Dévisser les vis de fixation (2) du cache du réservoir à essence.
- Déposer le cache.

K 100 RS:

- Déposer le cache de batterie côté droit.
- Sortir le réservoir de ses agrafes de fixation.
- Enlever le couvercle avec la membrane en caoutchouc.
- Remplir le réservoir de liquide de frein jusqu'à la marque MAXI (3).
- Pour le remontage, procéder dans l'ordre inverse.

Attention!

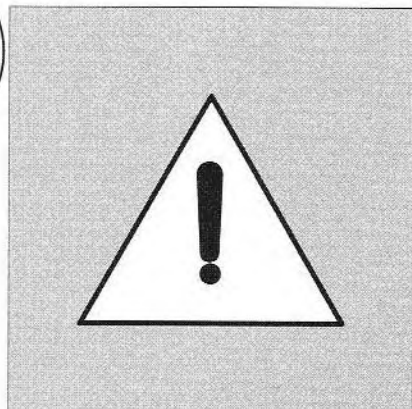
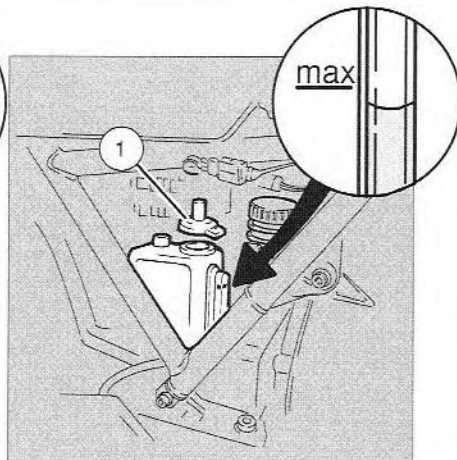
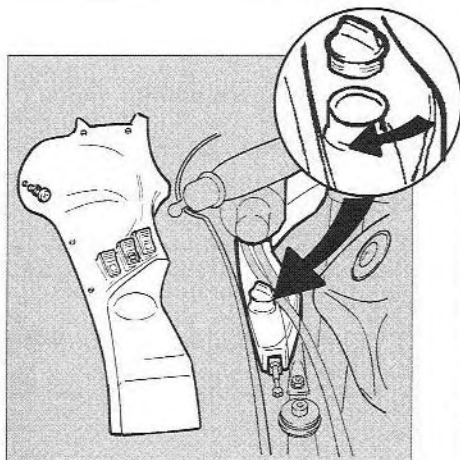
N'utiliser que du liquide de freins neuf suivant la spécification DOT 4.

Le liquide de freins est soumis à des contraintes thermiques très importantes et absorbe de l'humidité venant de l'air ambiant.

Pour cette raison:

Il faut absolument faire renouveler le liquide de freins chaque année par un point Service BMW Motos.

Attention: le liquide de freins peut endommager la peinture de la moto.



Rectification du niveau de liquide de refroidissement

Outils nécessaires

Clé mâle coudée à six pans
– de 3 mm.

Marche à suivre

K 1:

- Installer la moto sur la béquille centrale.
- Dévisser le cache intérieur gauche du carénage.
- Ouvrir le bouchon de la tubulure de remplissage.
- Verser du liquide de refroidissement jusqu'au bord visible.
- Refermer le bouchon.
- Revisser le cache intérieur gauche du carénage.

K 100 RS:

- Placer la moto sur la béquille centrale.
- Déposer le cache de batterie côté droit.
- Déposer le bouchon de remplissage.
- Verser le liquide de refroidissement jusqu'à la marque "MAX".
- Remettre le bouchon en place et le serrer.

Attention!

Utiliser exclusivement des produits antigel et anticorrosion exempts de nitrile!

Remarque

Rectifier le niveau du liquide de refroidissement exclusivement sur le moteur froid. En cas de perte minime de liquide de refroidissement et seulement dans ce cas, faire l'appoint par le vase d'expansion. Rapport du mélange:

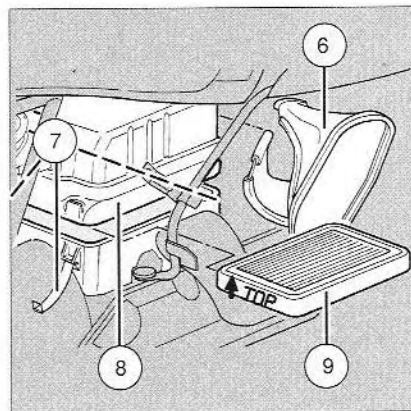
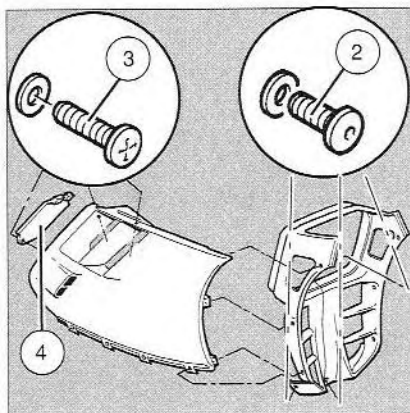
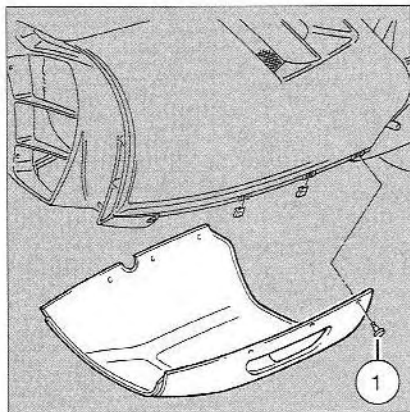
40 d'eau,

60 d'antigel.

Protection antigel jusqu'à:

-26 °C.

Faire vidanger le liquide de refroidissement exclusivement à l'atelier de Service Après-Vente Motos BMW.



Remplacement de la cartouche de filtre à air

Outils nécessaires

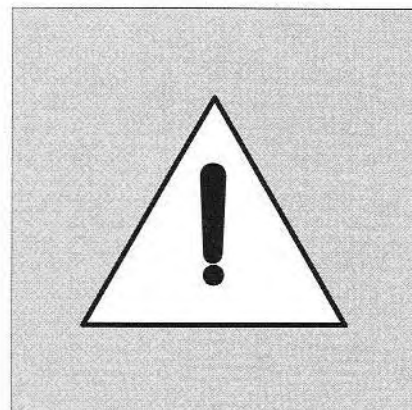
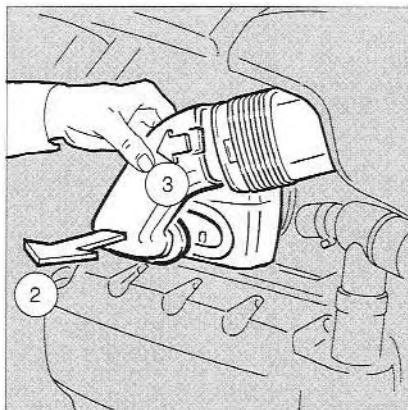
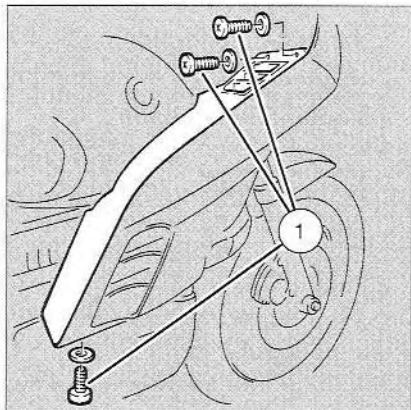
Tournevis réversible.

Marche à suivre K 1

- Installer la moto sur la béquille centrale.
- Déposer les vis (1) du carénage inférieur.
- Enlever le carénage vers l'arrière/vers le bas.
- Déposer les vis (3) de l'élément central droit du carénage.
- Déposer la vis du support de carénage.
- Enlever le protège-genou (4).
- Enlever les vis (2) de la grille du radiateur.
- Enlever l'élément droit du carénage.
- Enlever la gaine d'air (6) en la faisant légèrement jouer vers la gauche et vers la droite.
- Détacher une agrafe élastique à l'avant et deux à l'arrière (7).
- Soulever légèrement la partie supérieure du boîtier (8). Extraire la cartouche du filtre à air (9) en tirant vers la droite.
- Loger la nouvelle cartouche de filtre à air.
- Pour la repose du filtre à air et le montage des pièces du carénage, procéder dans l'ordre inverse.

Remarque

Tenir compte de la flèche de repérage "TOP-HAUT". Ne pas endommager la cartouche filtrante à la repose.



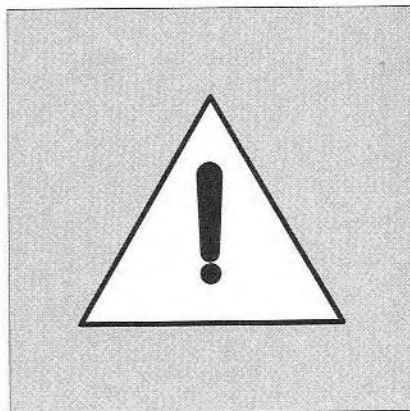
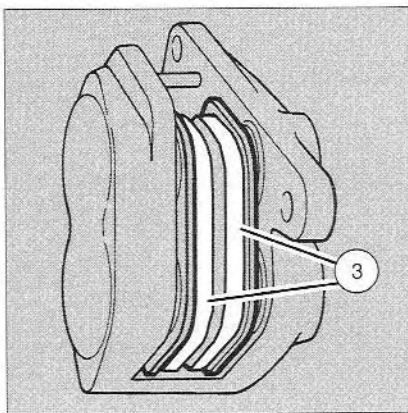
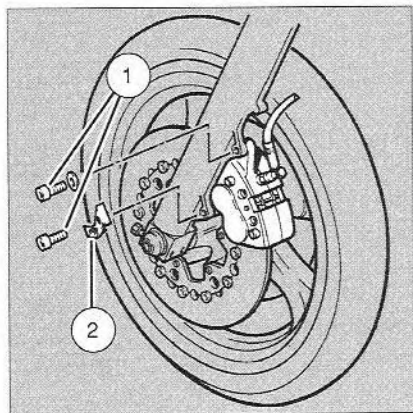
Marche à suivre K 100 RS

- Monter la moto sur la béquille centrale.
- Dévisser les vis de fixation (1) de l'élément de revêtement intérieur.
- Déposer l'élément du carénage vers le haut.

- Dégager le conduit de guidage d'air dans le sens de la flèche (2) hors de la partie inférieure du boîtier du filtre à air.
- **Pour la repose, humidifier le siège en caoutchouc.**
- Déposer le conduit de guidage d'air dans le sens de la flèche (3) vers l'arrière.
- Dégager trois agrafes à ressort (une à l'avant, deux à l'arrière).
- Lever légèrement la partie supérieure du boîtier. Extraire l'élément du filtre à air vers la droite.
- Installer le nouvel élément de filtre à air.
- Remettre en place les pièces déposées du filtre et du carénage dans l'ordre inverse de la dépose.

Remarque

Respecter le sens de la flèche. L'inscription "TOP-OBEN" doit être en haut. Attention de ne pas endommager l'élément de filtre à air lors de sa mise en place.



Contrôle des plaquettes de frein

Roue avant

Outillage nécessaire

Clés mâles coudées à six pans

- de 4 mm,
- de 8 mm.

Tournevis réversible.

Marche à suivre

- Installer la moto sur la béquille centrale.
K 1:
 - Déposer le carénage de la roue avant (voir page 39).
- Déposer les vis de fixation (1) de l'étrier de frein gauche/droit et enlever les attaches (2).
- Enlever prudemment les étriers de frein.

- Contrôler/mesurer l'épaisseur des plaquettes (3).
Épaisseur minimale de plaquettes :
1,5 mm.
- Pour la repose des étriers de frein et du carénage, procéder dans l'ordre inverse.

Couple de serrage

Vis d'étrier de frein (1)

⇒ **32 +/- 2 Nm.**

Remarque

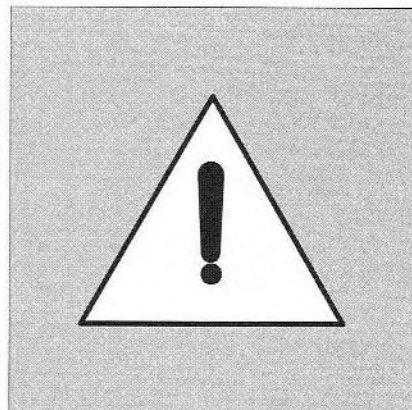
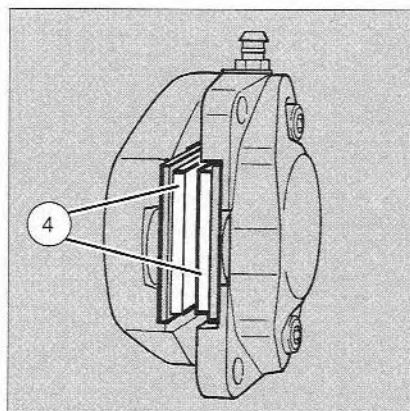
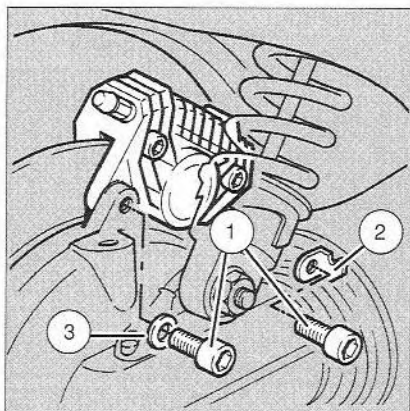
Faire exécuter toutes les opérations touchant le système de freinage par un atelier de Service Après-Vente Motos BMW.

Attention!

Ne pas endommager les disques et les plaquettes à la dépose et à la repose des étriers de frein!

Ne pas actionner la manette du frein à main lorsque les étriers sont déposés!
L'épaisseur des plaquettes ne doit jamais être inférieure à la cote minimale indiquée!

Faire impérativement vérifier les couples de serrage par un atelier de Service Après-Vente Motos BMW!



Roue arrière

Outils nécessaires

Clé mâle coudée à six pans

— de 8 mm.

Marche à suivre

- Installer la moto sur la béquille centrale.
- Déposer les vis (1) de l'étrier de frein.
- Enlever l'équerre (2) de fixation du câble du transmetteur d'impulsions et la rondelle (3).
- Enlever prudemment l'étrier de frein.

- Contrôler l'épaisseur des plaquettes (4).
Épaisseur minimale de plaquette:
1,5 mm.
- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse.

Couple de serrage

Vis (1) de l'étrier de frein

⇒ **32 +/- 2 Nm.**

Remarque

Faire exécuter les opérations touchant le système de freinage dans un atelier de Service Après-Vente Motos BMW.

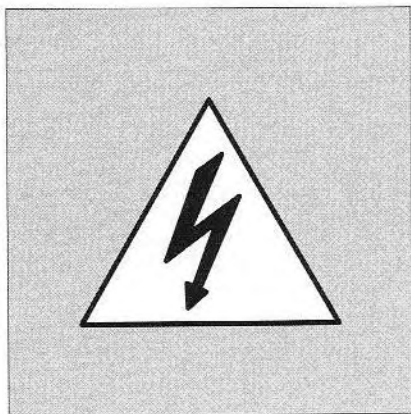
Attention!

Ne pas endommager le disque et les garnitures à la dépose et à la repose de l'étrier de frein.

Ne pas actionner la pédale de frein, lorsque l'étrier de frein est déposé.

L'épaisseur des plaquettes ne doit pas être inférieure à la cote minimale indiquée!

Faire impérativement les couples de serrage à l'atelier de Service Après-Vente BMW.



Installation électrique

Attention!

Avant toute intervention sur l'installation électrique, couper impérativement le contact ou débrancher le câble négatif de la batterie!

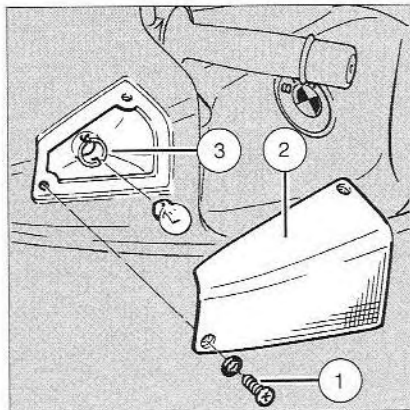
Ne jamais toucher aux pièces sous tension lorsque le moteur tourne!

Danger de mort!

Remarque

Ne pas saisir les ampoules neuves avec les doigts nus!

Pour le montage, utiliser un chiffon propre et sec.



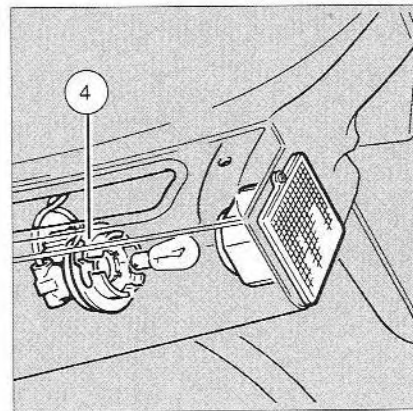
Remplacement des clignotants avant

Outillage nécessaire

Tournevis réversible.

Marche à suivre

- Installer la moto sur la béquille centrale.
 - Déposer les vis de fixation (1).
 - Enlever le cache du clignotant (2)
 - Repousser l'ampoule vers l'arrière et la dégager en tournant vers la gauche. La sortir.
 - Poser une nouvelle ampoule et la verrouiller sur la douille (3) en tournant vers la droite.
 - Refixer le cache du clignotant.
- Clignotants avant/arrière: ⇒ 12 V/21 W



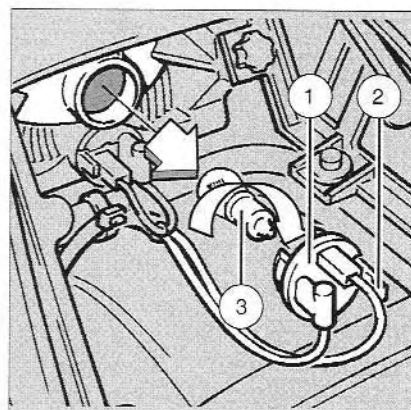
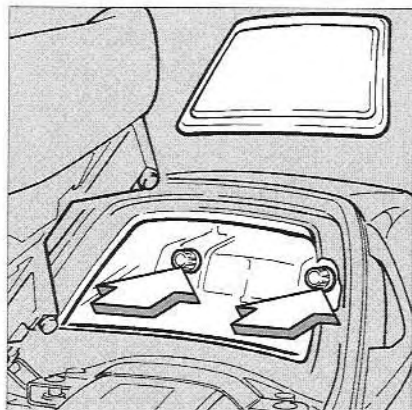
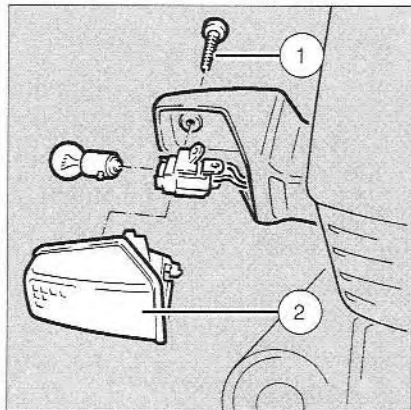
Remplacement des clignotants arrières

Outillage nécessaire

Tournevis réversible

Marche à suivre

- Installer la moto sur la béquille.
- K 1:**
- Retirer le cache du fourre-tout.
 - Sortir le socle du clignotant (4) en tournant vers la gauche.



K 100 RS:

- Dévisser les vis de fixation (1).
- Déposer le cache (diffuseur) du clignotant de direction (2).
- Repousser l'ampoule vers l'arrière et la dégager en tournant vers la gauche. La sortir.
- Loger l'ampoule neuve dans la douille en tournant vers la droite.
- Remettre en place le socle du clignotant.

Remplacement des ampoules de feu arrière et de feu de stop

Aucun outillage n'est nécessaire.

Marche à suivre pour la dépose

- Installer la moto sur la béquille.

K 1:

- Enlever la selle.

K 100 RS:

- Ouvrir la selle, déposer le couvercle du compartiment de rangement arrière.
- Dévisser les deux vis moletées (flèches).
- Déposer le socle porte-ampoules de lanterne arrière.

ampoule du haut ⇒ feu de stop

ampoule du bas ⇒ feu arrière

- Repousser le bec de verrouillage en plastique (2) puis extraire le socle porte-ampoules (1).
- Pousser l'ampoule de feu de stop/feu arrière (3) vers l'arrière (flèche) et dégager l'ensemble par une rotation à gauche (flèche). Extraire l'ensemble.
- La repose des pièces déposées s'effectue logiquement dans l'ordre inverse de la dépose.

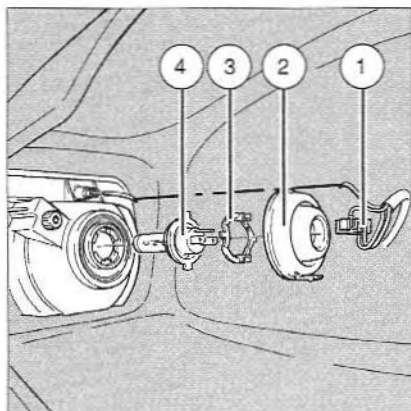
– Ampoule de feu de stop: ⇒ 12 V/21 W

– Ampoule de feu arrière: ⇒ 12 V/10 W

Remarque

Ne pas saisir l'ampoule neuve avec les doigts nus.

Pour le montage, utiliser un chiffon propre et sec.



Remplacement de l'ampoule d'éclairage code/route

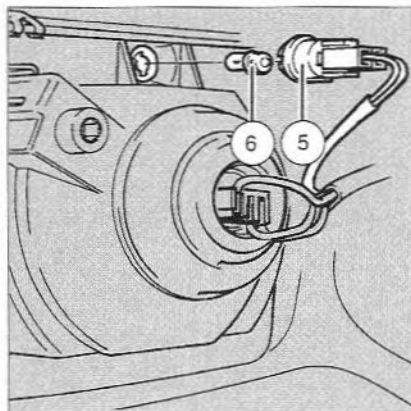
Aucun outillage n'est nécessaire.
 Marche à suivre pour la dépose

Pour la dépose et la repose, agir par l'ouverture inférieure du carénage.

- Installer la moto sur la béquille centrale.
- Débrancher le connecteur multiple (1).
- Enlever le manchon en caoutchouc (2).
- Déverrouiller l'anneau d'arrêt (3) en tournant vers la gauche. Enlever l'ampoule (4).
- Pour le montage, procéder dans l'ordre inverse.

Ampoule d'éclairage code/route:

- Lampe à iode H4 ⇒ 60/55 W.



Remplacement de l'ampoule de veilleuse

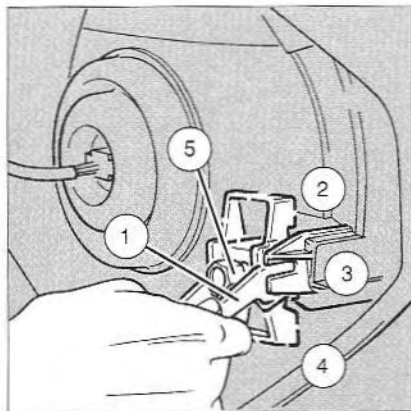
Aucun outillage n'est nécessaire.
 Marche à suivre

- Installer la moto sur la béquille centrale.
- Déverrouiller la douille (5) en tournant vers la gauche.
- Dégager l'ampoule (6) en l'enfonçant et en tournant simultanément vers la gauche.
- Pour le montage, procéder dans l'ordre inverse.

- Ampoule de veilleuse: ⇒ 12 V/4 W

Attention!

Ne pas saisir l'ampoule neuve avec les doigts nus. Pour le montage, utiliser un chiffon propre et sec.



Réglage de la portée du projecteur

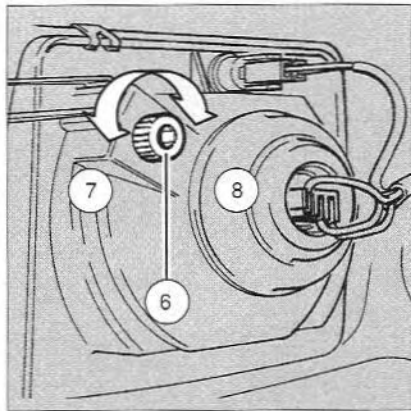
Réglage vertical Outillage nécessaire

- Aucun outillage n'est nécessaire.

En agissant sur le levier (1) prévu en haut de la jambe droite de la fourche, on peut ajuster la portée du projecteur dans le sens vertical.

- Levier en haut (2):
⇒ **Plus grande portée.**
- Levier au centre (3):
⇒ **Portée intermédiaire.**
- Levier en bas (4):
⇒ **Portée plus courte.**

Procéder au réglage de précision avec la vis en matière plastique à tête hexagonale (5).



Réglage latéral Outillage nécessaire

- Aucun outillage n'est nécessaire.

Régler l'orientation horizontale du projecteur à l'aide de la vis à tête moletée (6) prévue dans la zone supérieure de la jambe gauche de la fourche.

- Rotation vers la gauche (7):
⇒ **Déplacement du faisceau lumineux vers la droite.**
- Rotation vers la droite (8):
⇒ **Déplacement du faisceau lumineux vers la gauche.**

Remarque

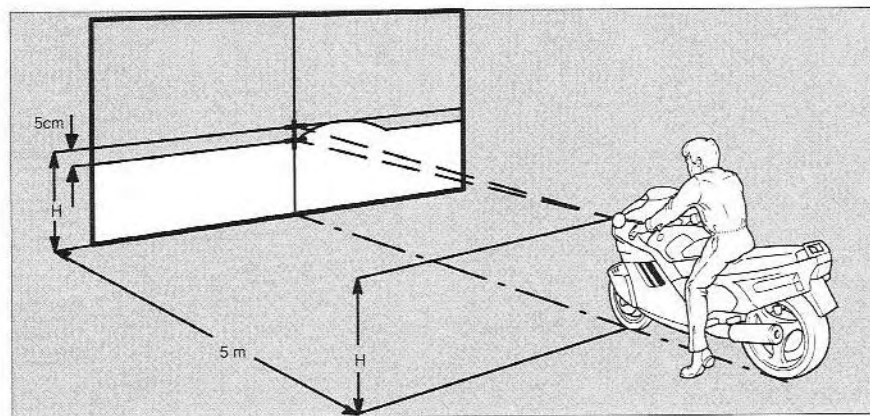
Ajuster la portée verticale du projecteur de telle sorte que les conducteurs des véhicules qui viennent en sens inverse ne soient pas éblouis.

Veiller à ce que le faisceau lumineux éclaire la route sur une distance suffisante.

Régler l'orientation horizontale de telle sorte que le faisceau lumineux éclaire la route sur une largeur suffisante.

Procéder aux réglages après avoir chargé la moto (pilote, passager et bagages).

Pour le réglage précis du faisceau du projecteur, voir page 64.

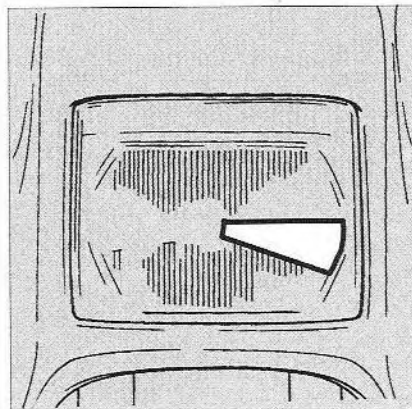


Réglage du faisceau du projecteur

Réglage de base pour utilisation en solo.

- Les pneus doivent être gonflés à la pression correcte (voir page 22).
- Ajuster le tarage de la suspension suivant la charge (voir page 23).
- Le pilote étant assis sur la selle, placer la moto à 5 m (en mesurant depuis le centre de la roue avant) d'un mur de couleur claire, sur une aire plane.
- Reporter sur le mur la distance entre le sol et le centre du projecteur (H) et marquer ce point d'une croix.

- Dessiner une deuxième croix à 5 cm plus bas.
- Allumer l'éclairage code.
- Ajuster le faisceau du projecteur avec les vis de réglage (voir page 62) de telle sorte que la coupure du faisceau commence au centre de la croix inférieure (1), remonte vers la droite jusqu'à hauteur de la croix supérieure (2) puis retombe (3).



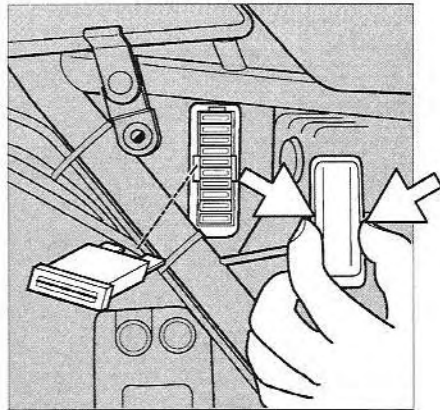
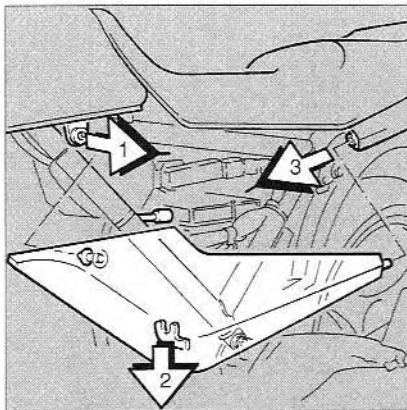
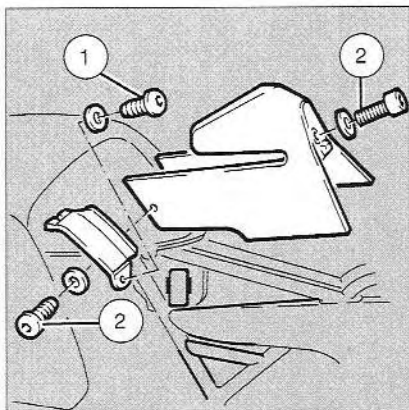
Pour les pays avec circulation à gauche

Les motos destinées aux pays avec circulation à gauche sont équipées d'un éclairage code asymétrique vers la gauche.

Pour le réglage du faisceau du projecteur, procéder comme décrit à gauche.

Attention!

Pour circuler dans les pays avec conduite à gauche avec des motos équipées de l'éclairage code asymétrique vers la droite, il est nécessaire de masquer le trapèze visible au centre du verre de diffusion (y coller un morceau de ruban adhésif découpé sur mesure).



Remplacement des fusibles

Outillage nécessaire

Clé mâle coudée à six pans
— de 4 mm.

Marche à suivre

- Installer la moto sur la béquille centrale.

K 1:

- Enlever la selle.
- Déposer les vis de fixation (1) du protège-genou.
- Enlever le protège-genou.
- Déposer les vis de fixation (2) du cache du réservoir.
- Enlever le cache.

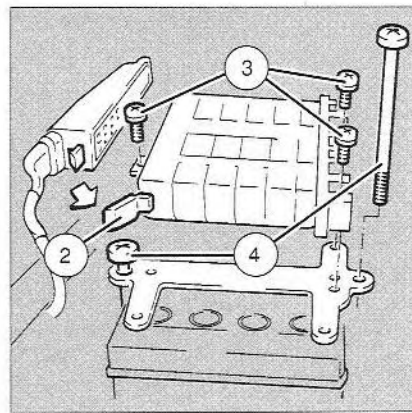
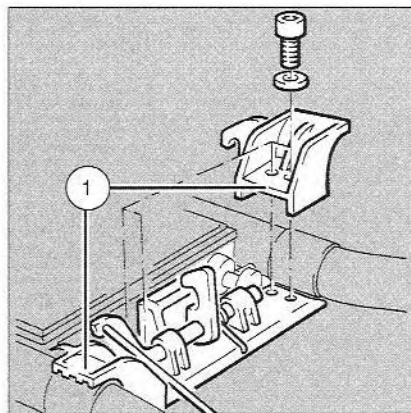
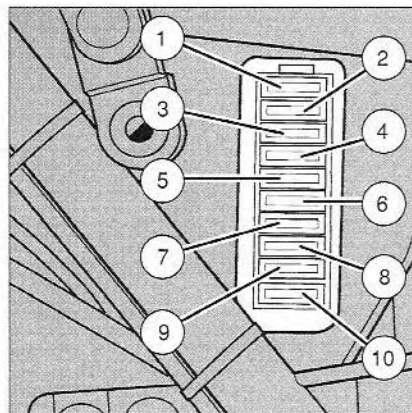
K 100 RS:

- Déposer le cache de batterie en suivant les indications du croquis.

- Appuyer légèrement sur les côtés du couvercle en matière plastique transparente (flèches) et le retirer.
- Retirer le fusible défectueux de ses clips.
- Poser un nouveau fusible (fusible de réserve de l'outillage de bord).
- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse.

Remarque

Ne pas rafistoler des fusibles défectueux. Si le même fusible saute fréquemment, faire vérifier l'installation électrique par un atelier de Service Après-Vente Motos BMW.



Circuits électriques protégés

Affectation des fusibles:

1	Combiné d'instruments, feu de stop/feu rouge arrière	15 A
2	Veilleuse	15 A
3	Clignotants, montre de bord	15 A
4	Prise de courant	15 A
5	Motronic	15 A
6	Pompe à essence	15 A
7	Avertisseur sonore double, ventilateur	15 A
8	Équipement optionnel	
9	Équipement optionnel	
10	Équipement optionnel	

Attention!

Utiliser exclusivement les fusibles prescrits.

Dépose et repose de la batterie

Outils nécessaires

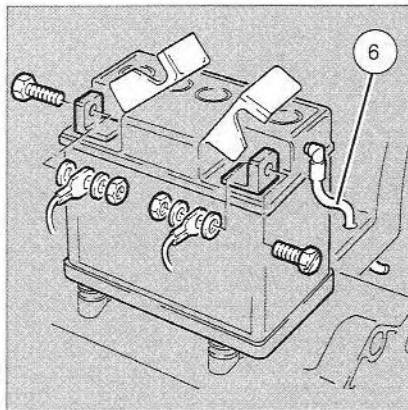
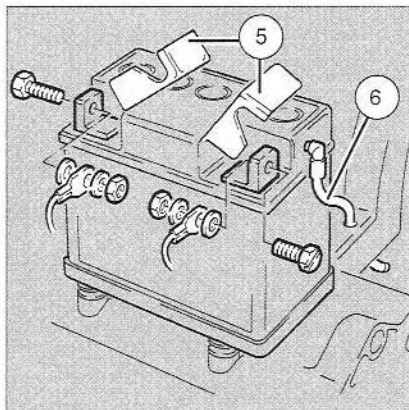
- Clés mâles coudées à six pans
 - de 4 mm,
 - de 5 mm.
- Clé à fourche
 - de 10 mm
- Tournevis réversible

Marche à suivre pour la dépose

- Installer la moto sur la béquille centrale.
- **Couper le contact!**
- **K 1:**
 - Enlever l'embout arrière du carénage/la selle.
 - Dévisser les protège-genou et le cache du réservoir d'essence.
 - Dévisser l'attache (1) pour verrouillage de la selle.

K 100 RS:

- Ouvrir la selle.
- Déposer le cache de batterie côté gauche.
- Défaire le verrou à cliquet (2) du connecteur multiple et l'écarter.
- Déposer les vis de fixation (3) du boîtier électronique d'injection.
- Sortir le boîtier électronique d'injection en tirant vers l'arrière et vers le haut.
- Déposer les vis de fixation (4) du support de batterie.



- Ouvrir avec un tournevis les capuchons de protection (5) des bornes négative et positive.
- Débrancher le câble de la batterie.
 - ⇒ **Tout d'abord de la borne négative.**
 - ⇒ **Puis de la borne positive.**
- Retirer le flexible de dégazage de la batterie (6) du trou aménagé dans le garde-boue arrière.
- Sortir la batterie en tirant vers l'arrière et vers le haut (flèche).

Attention!

Débrancher impérativement les câbles négatif et positif dans l'ordre indiqué. Couper impérativement le contact avant de débrancher la batterie!

Marche à suivre pour la repose

- La repose s'effectue logiquement dans l'ordre inverse de la dépose.
- Rebrancher le câble de la batterie.
 - ⇒ **Tout d'abord sur la borne positive.**
 - ⇒ **Puis sur la borne négative.**
- Graisser les bornes de la batterie.

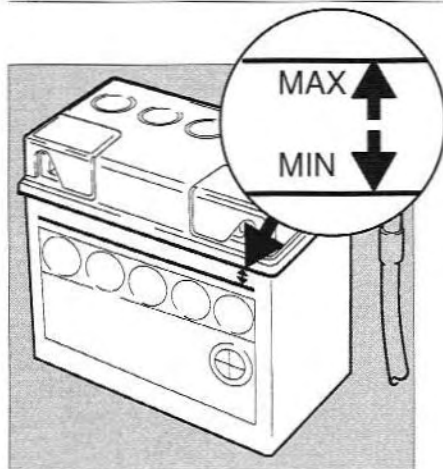
Remarque

Ne pas trop serrer les vis de fixation du support de batterie.

Attention!

Ne pas briser le flexible de dégazage (6)!

Rebrancher impérativement les câbles positif et négatif dans l'ordre indiqué! Couper impérativement le contact avant de rebrancher la batterie!



Contrôle du niveau d'électrolyte

Outillage nécessaire

Tournevis réversible (ou, à défaut une pièce de monnaie).

Marche à suivre

- Relever le niveau de l'électrolyte au repère MIN/MAX.

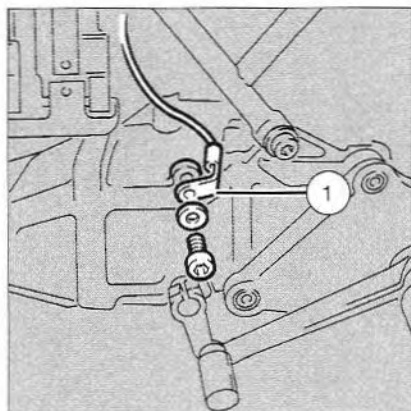
Remarque

Pour faire l'appoint, utiliser exclusivement de l'eau distillée.

Enlever et revisser les obturateurs avec une pièce de monnaie.

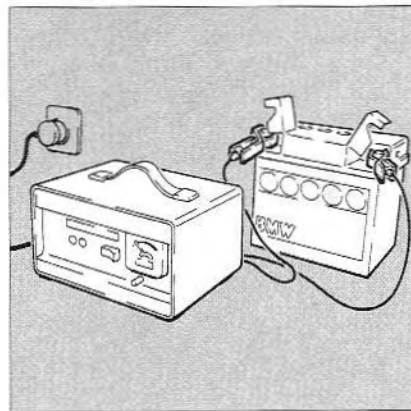
Attention!

L'électrolyte est très corrodant! Se protéger les yeux, le visage et les mains et ne pas faire gicler de l'électrolyte sur les vêtements!



Instructions pour la maintenance

- En cas d'immobilisation de la moto pendant plus d'un mois, déconnecter la batterie. Pour cela: Dévisser le câble de masse de la boîte de vitesse et l'isoler.
- Faire l'appoint d'eau distillée jusqu'à la marque MAX.
- Conserver la batterie dans un local frais et sec.
- Contrôler régulièrement le niveau d'électrolyte.



- Avant l'immobilisation de la moto et la remise en service, recharger la batterie. Suivre les instructions données pour la recharge.
- En cas de doute, confier la maintenance et le stockage de la batterie à un atelier de Service Après-Vente Motos BMW.

Attention!

Toute garantie est exclue en cas de manipulation inadéquate de la batterie!

Tableau de dépannage

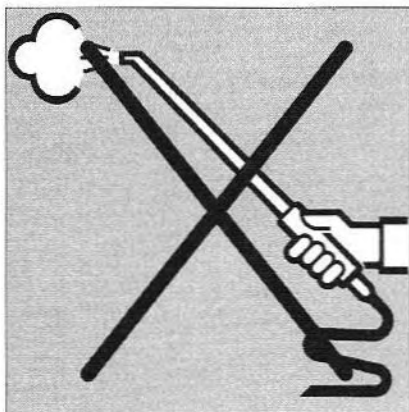
Attention!

La moto est équipée du système MOTRONIC (Electronique digitale du moteur)! Ne pas toucher à des pièces sous tension lorsque le moteur tourne! Danger de mort!

Dérangement	Cause probable	Remède	Pages
Le moteur ne démarre pas ou démarre difficilement	Mauvaise position de la clé de contact	Utilisation	30
	Interrupteur de coupure d'urgence		
	d'allumage en position d'arrêt	Utilisation	30
	Béquille latérale abaissée	Utilisation	23
	Coupure de l'alimentation électrique	Fusible 5 défectueux	65,66
	Vitesse en prise, embrayage non débrayé	Passer au point mort ou débrayer	30
	Réservoir d'essence vide	Refaire le plein	15
	La pompe à essence ne fonctionne pas	Fusible 6 défectueux	65,66
	Manoeuvre incorrecte, poignée d'accélérateur/starter	Utilisation	31
	Cartouche de filtre à air colmatée	Remplacer	56
	Bougies défectueuses noyées	Remplacer	43
Température de liquide de refroidissement trop élevée, le voyant d'alarme est continuellement allumé (il s'allume à partir de 115 °C)	Bougies/câbles ou embouts de bougies mouillés	Les sécher à l'air comprimé	
	Capacité insuffisante de la batterie	Recharger la batterie	68
	Niveau de liquide de refroidissement insuffisant	Le cas échéant, éliminer la fuite Faire l'appoint de liquide de refroidissement	55
	Le ventilateur électrique ne s'enclenche pas automatiquement (il doit se mettre en marche à 105 °C).	Fusible 7 défectueux	65,66

Remarque

Pour d'autres anomalies - si elles ne sont pas non plus évoquées aux pages 35...68 - prière de consulter un atelier de Service Après-Vente Motos BMW.



Nettoyage et entretien

Remarque générale

Avec un nettoyage périodique, conformément à nos recommandations, votre moto conservera longtemps sa haute valeur.

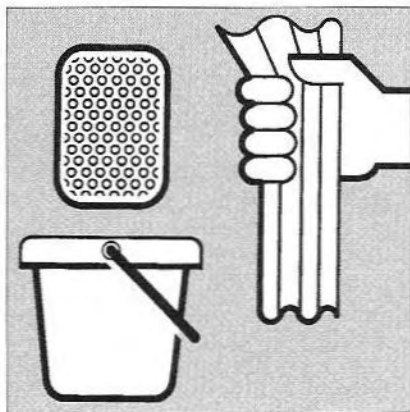
Un bon entretien garantit aussi le fonctionnement impeccable de composants importants sur le plan de la sécurité.

Même au bout de longues années d'utilisation, les pièces chromées ou peintes brilleront comme si elles étaient encore neuves.

Les pièces en caoutchouc et en matière plastique ne devront toutefois pas être endommagées par des détergents ou diluants cordants ou pénétrants dans ces matières.

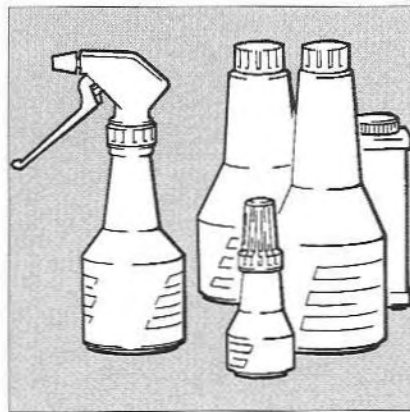
Attention!

Ne pas utiliser de nettoyeurs à la vapeur ou à haute pression!

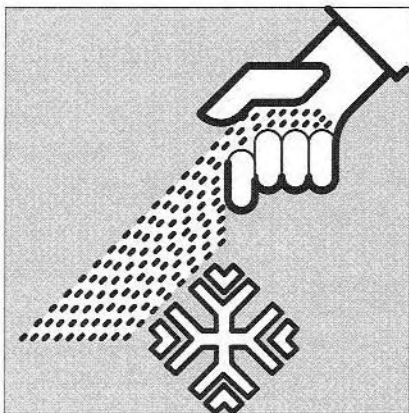


Nettoyage

- Installer la moto sur la béquille centrale.
- Déposer toutes les pièces du carénage.
- Pulvériser un produit de nettoyage à froid, doux, sur les roues, le bloc moteur, la boîte de vitesse et le bras oscillant.
- Laisser agir (en suivant les indications du fournisseur) puis rincer à grande eau avec une éponge.
- Basculer la moto vers la gauche pour que toute l'eau s'écoule.
- Sécher soigneusement les surfaces mouillées.
- Essayer les freins.



- Nettoyer/entretenir les pièces de carénage exclusivement avec les produits de nettoyage et d'entretien du nécessaire de nettoyage proposé par BMW. Ne pas rayer le pare-brise.
- Ne pas nettoyer le combiné d'instruments et les interrupteurs et autres commandes avec des solvants ou des détergents.
- Éliminer les taches de goudron exclusivement avec le détachant autorisé. Rincer soigneusement.
- Éliminer les insectes etc. écrasés sur les jambes de la fourche.
- Traiter régulièrement les pièces peintes ou chromées avec les produits d'entretien adéquats.



Elimination des sels de dégel

- A la fin du voyage, nettoyer immédiatement la moto avec de l'eau froide.
⇒ **Ne pas utiliser d'eau chaude car cela aggraverait l'effet corrodant du sel.**
- Sécher soigneusement la moto.
- Traiter les jantes, le moteur, le bras oscillant et les pièces chromées avec un produit anticorrosion à base de cire.
- Après les avoir nettoyées et séchées, frotter/polir les pièces du carénage avec la cire recommandée.

Attention!

Ne pas utiliser de nettoyeurs à la vapeur ou à haute pression!

Retouche des dommages de la peinture

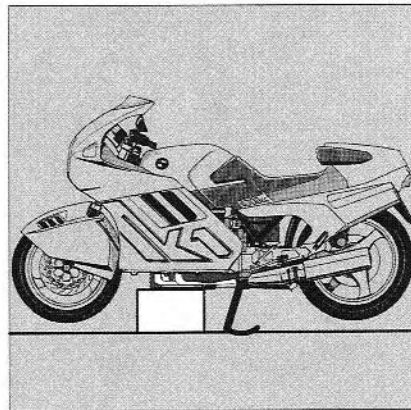
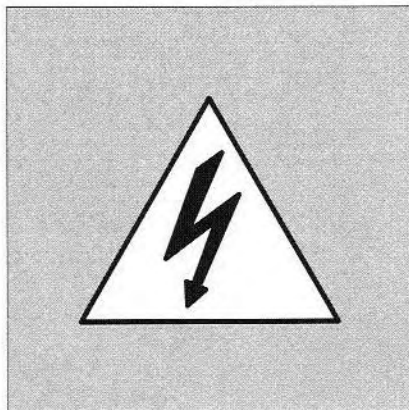
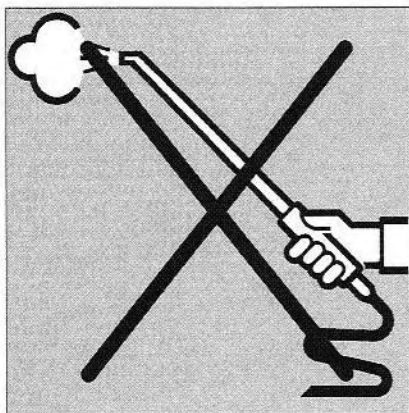
- Eliminer les petits dommages de la laque ou les marques de gravillonnage avec un crayon de retouche BMW.
⇒ **La désignation de la laque est précisée sur une étiquette collée sous la selle.**
- ⇒ **Respecter le mode d'emploi et les règles de sécurité du fournisseur.**
- Quant aux dommages plus importants, il est préférable de les faire réparer par l'atelier de Service Après-Vente Motos BMW

Entretien de l'échappement

- En cas d'altération de l'échappement (par suite de l'utilisation et sous l'effet des facteurs de l'environnement), soumettre les pièces à un traitement préliminaire avec du "Metall Polish Uniblau" (Ets. Hugo Höhn GmbH, Rudolph-Herbig Weg 10, D-5657 Haan).
- Par la suite, effectuer un traitement avec du "Wiener Kalk" (Ets. Schmitz-Bonn GmbH, Rondorferstr. 74, D-4000 Düsseldorf 1).

Remarque

Pour les nettoyages ultérieurs - après le traitement préliminaire - utiliser exclusivement du "Wiener Kalk" (blanc de Vienne, en vente aussi chez les droguistes). Ne pas employer de produit à récurer.



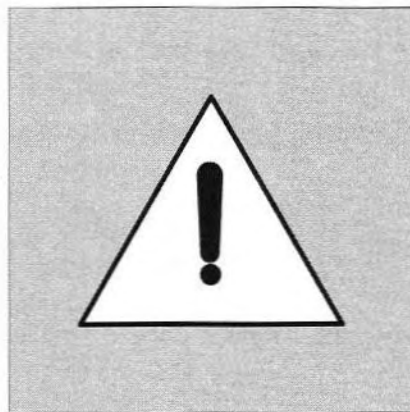
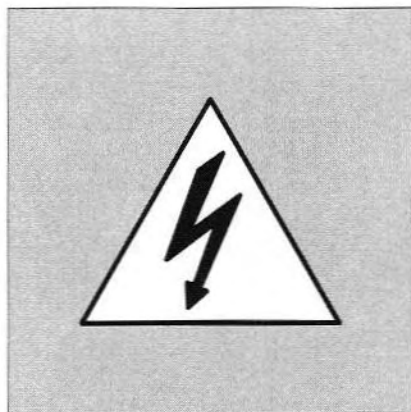
Immobilisation prolongée de la moto

Marche à suivre

- Nettoyer la moto (voir page 70).
- Vidanger l'huile moteur à la température de service (voir page 48).
- Refaire le plein du carter avec de l'huile anticorrosive jusqu'à la marque inférieure du verre de regard de niveau d'huile. Contenance:
env. 2,5 l.
- Mettre le moteur en marche pendant une minute, sans charge.
- Vidanger l'huile de la boîte de vitesse (voir page 50) et de la transmission arrière (voir page 51) à la température de service.
- Remplir la boîte de vitesse avec de l'huile anticorrosive. Contenance:
env. 0,4 l

- Remplir la transmission arrière avec de l'huile anticorrosive. Contenance:
env. 0,1 l.
- Faire tourner le moteur pendant quelques secondes avec la deuxième vitesse en prise.
- Dévisser les bougies d'allumage (voir page 43) et injecter un peu d'huile moteur dans les trous pour bougies. Quantité requise:
env. 0,01 l.
- Revisser les bougies d'allumage.
- Déposer la batterie (voir page 66). Respecter les instructions données pour la maintenance (voir page 68)!

- Pulvériser un lubrifiant approprié sur les articulations du système de freinage et du levier d'embrayage ainsi que sur les pailliers de la béquille centrale et de la béquille latérale.
- Frotter les pièces nues ou chromées avec de la graisse sans acide (vaseline).
- Installer la moto sur la béquille centrale et la conserver dans un local sec.
- Déposer le carénage inférieur (voir page 48).
- Placer une cale sous le moteur de telle sorte que les deux roues soient libres (ne portent plus sur le sol).



Remise en service après une immobilisation

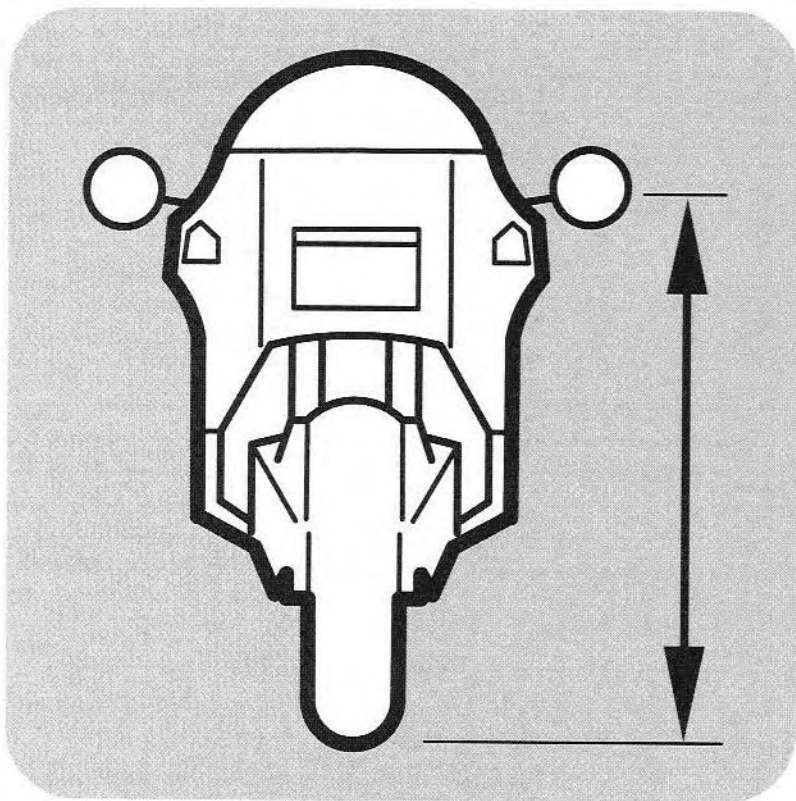
Marche à suivre

- Eliminer le produit de protection appliqué à l'extérieur.
- Nettoyer la moto (voir page 70).
- Vidanger l'huile anticorrosive du moteur, de la boîte de vitesse et de la transmission arrière.
- Remplacer la cartouche du filtre à huile (voir page 48).
- Renouveler l'huile de la fourche télescopique (voir page 52).
- Reposer la batterie après s'être assuré qu'elle soit en ordre de marche (voir page 66).
- Appliquer de la graisse spéciale pour la protection des bornes de la batterie.
- Dévisser les bougies d'allumage (voir page 43).
- Virer le moteur au démarreur et éjecter ainsi le produit anticorrosion des cylindres.
- Nettoyer les bougies d'allumage - les remplacer au besoin - et revisser.
- Contrôler/rectifier la pression de gonflage des pneus (voir page 22).
- Contrôler les freins (voir page 20,21).
- Effectuer les contrôles de sécurité requis (voir page 17-25).

Remarque

Faire exécuter les travaux nécessaires pour la remise en service après une immobilisation prolongée en même temps que l'inspection, à l'atelier de Service Après-Vente Motos BMW.

Caractéristiques techniques



Un peu de technique, c'est toujours utile:

Caractéristiques et fiches technique

- Moteur (76)
- Système de refroidissement et de graissage (77)
- Transmission (78)
- Partie-cycle (79-81)
- Matières consommables (lubrifiants etc.) (82,83)
- Installation électrique (84,85)
- Dimensions (86)
- Poids (87)
- Performances (88)

() chiffre entre parenthèses ⇒ Page avec explications

Caractéristiques et fiches techniques

Moteur		K1	K 100 RS
Type		Moteur breveté à 4 temps à 4 cylindres en ligne à plat, à 4 soupapes par cylindre, deux arbres à cames en tête et gestion électronique numérique du moteur (MOTRONIC) avec coupure de l'injection à la décélération.	
Cylindrée effective	ccm	987,18	
suivant formule fiscale	ccm	980	
Puissance nominale maxi suivant DIN 70 020	kW	74	
	ch	100	
	tr/mn	8000	
Couple moteur maxi	Nm	100	
	kpm	10,19	
	tr/mn	6750	
Régime maxi admissible	tr/mn	8900	
Régime permanent admissible	tr/mn	8500	
Régime de ralenti	tr/mn	950+/-50	
Alésage/course	mm	67/70	
Taux de compression		11,0:1	
Puissance massique			
en ordre de marche + pilote (75 kg)	kg/kW	4,5	
poids total admissible	kg/kW	6,5	
Consommation d'essence suivant ISO DIS 7860			
à vitesse stabilisée à 90 km/h	l/100	4,2	4,7
à vitesse stabilisée à 120 km/h	l/100	5,0	5,3
Genre de carburant		Supercarburant sans plomb DIN 51 607, indice d'octane mini 95 (ROZ) ou 85 (MOZ) ou bien Supercarburant au plomb DIN 51 600, indice d'octane mini 98 (ROZ) ou 88 (MOZ).	
Consommation d'huile maximale	l/100 km	0,15	

Système de refroidissement/de lubrification	K 1	K 100 RS
Système de refroidissement	Le système est automatiquement activé et désactivé en fonction de la température du liquide de refroidissement.	
Type de radiateur	Radiateur en aluminium à courant transversal avec réservoirs à eau en matière plastique, thermostat intégré et réservoir de compensation hors du circuit sous pression. Clapet de décharge et reniflard dans le bouchon de remplissage principal.	
Ventilateur électrique	Mise en marche et arrêt automatiques en fonction de la température du liquide de refroidissement.	
Températures pressions de fonctionnement	Thermostat : début d'ouverture à 85 °C. Ventilateur : température de mise en marche à 105 °C Voyant d'alarme de température de liquide de refroidissement : allumage à 115 °C. Clapet de décharge : ouverture à 125 °C = 1,5 bar Reniflard : ouverture à - 0,1 bar (pendant la phase de refroidissement).	
Système de lubrification	Lubrification par circulation forcée (pompe à engrenages) via filtre à huile en série avec régulateur de pression côté pompe et soupape bypass, avec filtration supplémentaire, sur le filtre série (carter humide).	
Pressions de commande et de fonctionnement	Manocontact de pression d'huile à 0,2...0,5 bar Régulateur de pression à 5...6 bar. Clapet bypass dans car touche de filtre à huile à 2,2 +/- 0,3 bar	
	Les pompes de liquide de refroidissement et d'huile moteur ont été intégrées dans un même carter pour constituer en ensemble centralisé.	

Transmission**K 1****K 100 RS****Embrayage**

Embrayage monodisque à sec installé sur l'arbre de sortie du moteur et tournant dans le sens inverse du moteur, avec ressort à diaphragme démultiplié et garnitures sans amiante, volant forgé en aluminium; commande mécanique à dosage aisé n'exigeant qu'un faible effort musculaire, effort à la manette environ 70 N.

Diamètre de disque d'embrayage

mm

180

Boîte de vitesses mécanique

Boîte à 5 vitesses à commande par crabots avec amortisseur intégré et composants en aluminium pour réduire le poids.

Démultiplications dans la boîte mécanique

1re vitesse = 4,497

2e vitesse = 2,959

3e vitesse = 2,304

4e vitesse = 1,879

5e vitesse = 1,611

Transmission entre boîte de vitesses et couple conique arrière

Arbre de transmission à cardan isolé dans le bras oscillant monotube (PARALEVER BMW); avec joint de cardan côté boîte et côté transmission, avec amortisseur de torsion intégré.

Transmission arrière

Par couple conique à denture palloïde monté sur roulements avec roue arrière directement fixée sur le dos de la grande couronne constituant une surface de bridage; une bague à créneaux intégrée combinée à un transmetteur à induction assure, indépendamment de la démultiplication, la transmission des impulsions de vitesse au tachymètre électronique.

Démultiplication du couple conique arrière (version de série)

2,75:1

2,82:1

Nombre de dents correspondant

33/12

31/11

Partie-cycle		K 1	K 100 RS
Cadre		Le cadre tubulaire monobloc indéformable enveloppe le groupe motopropulseur (moteur avec boîte de vitesses), celui-ci constituant un élément porteur; non homologué pour l'utilisation avec side-car.	
	Emplacement de la plaque signalétique et du numéro de série sur cadre	Sur la traverse tubulaire du cadre, au centre, à droite	
Suspension des roues			
	avant	Par fourche télescopique à longue course, à grande sensibilité de réponse, avec amortissement hydraulique et ressort à effet progressif	
	Débattement total	mm	135
	Diamètre de tube fixe de jambe	mm	41,7
	A l'arrière	par bras oscillant monotube ajustable en alliage léger à haute résistance avec bielle de poussée (PARALEVER BMW) et jambe de suspension à gaz sous pression (amortissement en fonction du débattement) avec effet progressif; quatre possibilités de réglage en fonction de la charge.	
	Débattement total (à la roue)	mm	140
	Longueur du bras oscillant	mm	450
	Angle de braquage de la roue avant	2 x 27°	2 x 34°
Chasse de la roue avant			
	A vide	mm	90
	En position normale (avec pilote), 75 kg	mm	95

Partie-cycle**K 1****K 100 RS****Frein de roue avant**

Frein à deux disques à commande hydraulique avec étriers fixes à 4 pistons, disques flottants en acier spécial et plaquette en métal fritté pour exclure le fading au freinage sur mouillé.

Diamètre de disque de frein	mm	305
Epaisseur de disque de frein	mm	5
Diamètre de piston de frein	mm	32/34
Diamètre de cylindre de commande	mm	20
Surface de garniture	cm ²	100

Frein de roue arrière

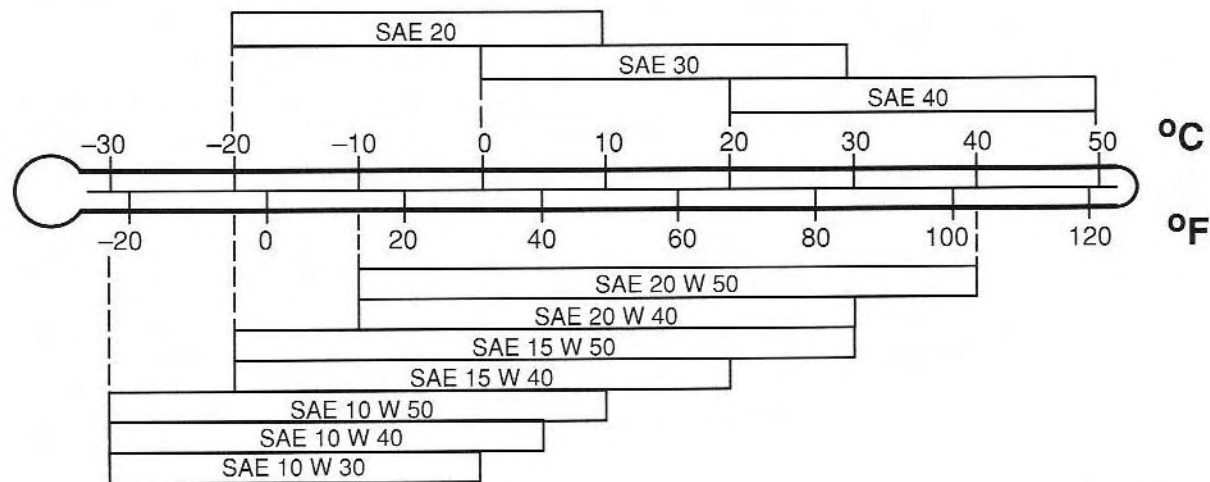
Frein à disque à étrier fixe à commande hydraulique, partiellement intégré dans la transmission arrière, avec disque en acier spécial, garnitures Semimetall pour exclure le fading au freinage sur mouillé.

Diamètre de disque de frein	mm	285
Epaisseur de disque de frein	mm	5
Diamètre de piston de frein	mm	38
Diamètre de cylindre de commande	mm	12
Surface de garniture	cm ²	41,5

Partie-cycle	K 1	K 100 RS
Roues et pneus	Roues BMW moulées en alliage léger avec rayons profilés en U, pneus section basse à carcasse radiale	
Roue avant	Sur jante à rebord oblique et double hump	
Dimension et désignation	3,50 - 17 MT - H2	
Dimensions du pneu et désignation	120/70 ZR 17 TUBELESS (sans chambre) Michelin A 59 X TL Metzeler ME1 Front Compk Dunlop K 455 FG Bridgestone BT 53 F	
Roue arrière	Avec jante à rebord oblique et double hump	
Dimension et désignation	4,5 - 18 MT - H2	
Dimensions du pneu et désignation	160/60 ZR 18 TUBELESS (sans chambre) Michelin M 59 X TL Metzeler ME1 Compk Dunlop K 455 A Bridgestone BT 53 R	
Pression de gonflage des pneus, sur pneus froids		
En solo à l'avant	bar	2,2
à l'arrière	bar	2,5
En duo à l'avant	bar	2,5
à l'arrière	bar	2,9
Profondeur de sculpture des pneus (recommandation, au minimum)		
Roue avant	mm	2
Roue arrière	mm	3

Attention!

Respecter la profondeur de profil minimale prescrite par le législateur!



Matières consommables

Huile moteur

K 1

K 100 RS

Huile de marque HD pour moteurs à essence de la classification API SE,SF,SG; combinaison avec spécification CC ou CD.

Classes de viscosité en fonction de la température extérieure.

Les limites de température des classes SAE peuvent être temporairement dépassées, vers le haut ou vers le bas.

De plus, nous recommandons pour des conditions d'utilisation extrêmes l'huile moteur SAE 5W50 HWB «BMW Super Power». Toutes les huiles moteur vendues par HWB sont soumises en permanence au contrôle de qualité BMW.

Contenances moteur

sans remplacement du filtre	l	3,50
avec remplacement du filtre	l	3,75

Matières consommables**K 1****K 100 RS****Huile pour boîte de vitesse**

Huile de marque pour engrenages hypoides, classe API GL 5

Contenance de la boîte de vitesses mécanique

l

0,8

Contenance de la transmission arrière

l

0,25

Classe de viscosité en fonction de la température extérieure

au dessus de 5 °C

SAE

90

au dessous de 5 °C

SAE

80

ou en variante

SAE

80 W 90

Huile de fourche télescopique

Sortes d'huile autorisées

Esso Komfort

Aral "WEICH" (au dessus de 15 °C)

Aral "HART"

Quantité par jambe de fourche

l

0,40 - 0,01

Graissage des roulements du guidon et

Graisse de marque pour roulements, gamme de autres points de graissage températures utile de -30 °C à +140°C, point de goutte 150 °C...230 °C, protection anti-corrosion efficace, bonne résistance à l'oxydation par l'eau; par exemple Shell Retinax A.

Bornes de batterie – protection contre l'oxydation

Graisse exempte d'acide, par exemple vaseline

Liquide de frein

ATE "SL" DOT4, Castrol Disc Brake, DOW ET 504 Shell Donax DOT 4, Hydraulan DOT 4.

Liquide de refroidissement du moteur

Produit antigel et inhibiteur de corrosion de marque, à efficacité de longue durée

Attention!**Utiliser exclusivement un produit antigel et anticorrosion exempt de nitrite!**

Contenance

l

3 + 1 (dans vase d'expansion)

Installation électrique		K 1	K 100 RS
Batterie		BMW-Mareg	
Tension/capacité	V/Ah	12/25	
Alternateur triphasé		Alternateur triphasé à régulateur entièrement électronique, entraînement direct avec un rapport de démultiplication de 1:1,5	
Puissance	W/V	460/14	
Démarrreur		A aimant permanent avec quadruple démultiplication par pignons au rapport 1:27 et roue libre	
Puissance	kW	0.7	
Ordre d'allumage (pleine charge)	Degrés vilebrequin	6...31 (avance à l'allumage)	
Ordre d'allumage	cyl.	1-3-4-2	
Bougies d'allumage		Filetage M 12 x 1.25	
Marques de bougies autorisées/types		Bosch XR 5 DC, Beru 12R-5 DU	
Ecartement des électrodes	mm	0.6 + 0.1	
Limites d'usure	mm	0.9	

Installation électrique**K 1****K 100 RS****Protection des circuits**

Par fusibles "Minifuse" (fusibles plats enfichables), 7 circuits

Capacité

A

15

Projecteur

Projecteur à iode rectangulaire avec correcteur manuel de portée à deux étages

Ampoules

Eclairage code/route

Lampe à iode H4, 55/60 W, asymétrique

Veilleuse

DIN 72601

12 V/ 4 W, Désignation normalisée T 8/4

Lanterne arrière:

feu rouge arrière

DIN 72601

12 V/10 W, Désignation normalisée R 19/10

feu de stop

DIN 72601

12 V/21 W, Désignation normalisée P 25-1

Clignotants

DIN 72601

12 V/21 W (4x), Désignation normalisée P 25-1

Témoins de clignotants

DIN 72601

12 V/ 4 W (2x), Désignation normalisée T 8/4

Autres voyants de contrôle et éclairage des instruments

DIN 72601

12 V/ 3 W (13x), Désignation normalisée W 10/3

Dimensions		K 1	K 100 RS
Longueur hors-tout	mm	2230	
Largeur au niveau des rétroviseurs	mm	875	
Largeur au niveau du guidon (avec poids)	mm	740	700
Largeur au niveau des repose-pieds (pilote)	mm	640	620
Largeur au niveau des repose-pieds (passager)	mm	700	
Hauteur hors-tout (sans rétroviseurs)	mm	1210	1260
Hauteur de selle au poids à vide	mm	780	800 (760)
Empattement au poids à vide	mm	1565	
En position normale avec pilote (75 kg)	mm	1558	
Garde au sol au poids à vide	mm	140	
En position normale	mm	115	
Diamètre de braquage	m	6.8	5,1
Angle d'inclinaison en position normale	droite/gauche	43° / 43°	46° / 46°

Poids		K 1	K 100 RS
Poids à sec (sans essence, liquide de refroidissement, lubrifiants, outillage)	kg	234	235
Poids à vide (en ordre de marche, avec tous les pleins)	kg	258	259
Poids total admissible	kg	480	
Charges admissibles sur la roue			
avant	kg	200	
arrière	kg	290	
Répartition des charges avant/arrière au poids à vide	%	49/51	
En position normale avec pilote (75 kg)	%	46/54	

Performances**K 1****K 100 RS****Vitesse maximale**

Pilote couché	km/h	240	232
Conformément à l'homologation	km/h	240	230
Avec 2 personnes	km/h	225	209
Au bout de 400 mètres	km/h	187	183

Reprises

En 3e, 80-120 km/h	s	3.28
En 4e, 80-120 km/h	s	4.36
En 5e, 80-120 km/h	s	5.28

Niveau sonore en marche

Suivant norme 78/1015/C.E.E. mod.	dB(A)	81
-----------------------------------	-------	----

Niveau sonore à l'arrêt

Suivant norme 78/1015/C.E.E. mod.	dB(A)	98
-----------------------------------	-------	----

Index alphabétique

A...Z

Accélération, 78

Action néfaste des sels de dégel sur la moto, 71

Affichage digital des rapports de boîte, 11

Alésage/course, 76

Alternateur triphasé, 84

Ampoule de feu de stop, remplacement, 61

Ampoule feux de position, remplacement, 62

Ampoules de lampes

Caractéristiques techniques, 85

Remarques/conseils, 60

Remplacement des ampoules

Clignotants de direction, 60, 61

Feu de croisement/route, 62

Feu de stop/feu rouge arrière, 61

Veilleuse, 62

Ampoules feu de croisement/route, remplacement, 62

Angle d'inclinaison, 86

Antigel, 55

Appel de phares, 13

Arrêt d'urgence, 30

Attache de casque, 16

Avertisseur lumineux, 13

Avertisseur sonore, bouton, 13

Batterie

Caractéristiques techniques, 84

Contrôle de la densité d'acide, 68

Débranchement, 67

Dépose/repose, 66, 67

Entretien, 68

Garantie, 68

Graisse à bornes, 83

Recharge, 68

Tuyau flexible de dégazage, 67

Béquille centrale, fonctionnement, 34

Béquille latérale

Contrôle, 23

Fonctionnement, 34

Boîte de vitesses

Quantité/remplissage (niveau), 83

Utilisation, passage des rapports, 33

Boîte de vitesses, Caractéristiques techniques, 78

Bougies d'allumage

Caractéristiques techniques, 84

Contrôle, 44

Ecartement des électrodes, 44

Remplacement, 43

Braquage du guidon, angle, 79

Bras oscillant monotube (Paralever BMW), 78

Bruits à moto immobilisée, 88

Bruits de roulement, 88

Câble de masse, 68

Capuchons de valves, contrôle, 23

Caractéristiques techniques

Dimensions, 86

Installation électrique, 84, 85

Matières consommables (lubrifiants etc),

82, 83

Moteur, 76

Partie cycle, 79, 80, 81

Performances routières de la moto, 88

Système de refroidissement et de graissage, 77

Carburant

Consommation, 76

Contenance réservoir, 19

Genre de carburant, 76

Ravitaillement/faire le plein, 15

Cartouche de filtre à air, remplacement, 56

Catalyseur, 28

Changements de vitesse, 33

Chargement de la moto

Contrôle, 24

Poids total autorisé, 24

Vitesse maximale autorisée, 24

Charges autorisées sur les roues, 87

Chasse de roue avant, 79

Choke (starter), 13, 31

Circuit de refroidissement et de graissage, 77

Classes de viscosité

Huile de boîte de vitesses, 83

Huile moteur, 82

Clignotants de direction, interrupteur, 13

Commande de clignotants de direction, 13

Commandes du guidon côtés gauche/droit, 13

Compteur kilométrique journalier, 11

Compte_tours, 11

Contact d'allumage (mettre le contact), 30

Contacteur d'allumage/antivol de guidon, 10

Contacteur de démarrage, 31

Contrôles des niveaux d'huile

Boîte de vitesses, 50

Couple conique arrière, 51

Moteur, 19

Couple conique/transmission, Caractéristiques techniques, 78

Couple moteur, 76

Couples de serrage

Bouchons de vidange/remplissage d'huile

Boîte de vitesses, 50

Couple conique arrière, 51

Moteur, 49

Bougies d'allumage, 43

Etrier de frein, 58, 59

Roue arrière, 42

Roue avant, 40

Coupure d'urgence de l'allumage, 13, 30

Coupure injection en frein moteur, 76

Courant de charge/alternateur, 32

Crevasion, nécessaire réparation pour pneus sans chambre, 38

Cylindrée, 76

Débattement de la suspension, 79

Démarrage

Passage aux rapports supérieurs, 33

Rétrogradation, 33

Démarrage du moteur, 30

Démarrage, conduite, parage

Actionner le contacteur de démarrage, 31

Avant le lancement du moteur, 30

Commande du starter (choke), 31

Courant de charge/alternateur, 32

Limitations du régime, 29

Mise du contact d'allumage, 30

Passage au point mort, 30

Pression d'huile moteur, 32

Règles de rodage, 29

Surveillance feux arrière, 29

Utilisation de la béquille centrale, 34

Utilisation de la béquille latérale, 34

Utilisation de la boîte de vitesses, 33

Démarrage, 84

Dépose/adaptation du dossier, 16

Dépose/repose roue arrière, 41

Déverrouillage de la selle, 16

Diamètre de braquage, 86

Dimensions de la moto, 86
Données sur changements de rapports, 77
Dureté de la suspension, réglage, 23

Eau distillée, 68

Eclairage

Clignotements accélérés, 25
Contrôle, 25

Elasticité, 88

Electronique digitale de gestion du moteur, voir Motronic

Elévation du régime au démarrage (choke), 13

Embrayage

Caractéristiques techniques, 78
Contrôle de la garde, 22
Réglage, 47

Embrayage, réglage de la garde à la poignée, 47

Empattement, 86

Équipement électrique, Caractéristiques techniques, 84, 85

Feu de croisement, 13

Feu de jour, 13

Feu de route longue distance, 13

Feu de stationnement, 10, 13

Feu rouge arrière, remplacement de l'ampoule, 61

Feux clignotants de détresse, 14

Filter à air, remplacement de la cartouche, 56

Filter à huile

Blinker, 60, 61
Cartouche, 49
Remplacement 48

Fourche télescopique, 79

Quantité pour remplissage, 83

Fourre-tout (rangements), 15

Frein à main, contrôle de la garde à la poignée, 21

Frein de roue arrière, Caractéristiques techniques, 80

Freins

Caractéristiques techniques, 80
Contrôle des garnitures/plaquettes, 58, 59
Épaisseur minimale des garnitures, 58, 59

Fusibles

Affectations, 66

Remplacement, 65

Garde au sol, 86

Hauteur d'assise de selle, 86

Huile de boîte de vitesses, Caractéristiques techniques, 83

Huile de fourche, Caractéristiques techniques, 83

Huile moteur

Caractéristiques techniques, 82
Consommation, 76
Contrôle niveau, 19
Pression, 32
Quantité/remplissage, 82
Vidange/remplacement, 48
Viscosités, 82

Indicateurs de direction, 13

Indice d'octane, 76

Inhibiteurs de corrosion, 55

Installation d'échappement, entretien, 71

Instruments additionnels, 12

Affichage température, 32

Jauge à carburant, 19

Interrupteur d'ABS, 14

Interrupteur d'éclairage, 13

Interrupteur de coupure d'urgence de l'allumage, 30

Inverseur phare-code 13

Jauge à carburant, contrôle, 19

Lancement du moteur, 30

Limitations de régime, 29, 76

Liquide de freins

Conseils, 53
Niveau, contrôle, 20
Remplissage, 53

Liquide de refroidissement

Protection antigel, 55
Proportions du mélange, 55
Remplissage du système, 55
Voyant d'alerte de température, 11, 20

Lubrifiants/huiles, 82, 83

Maintenance et entretien (soins courants)

Ampoule feu arrière/feu stop, remplacement, 61

Ampoule feu de jour/longue portée, échange, 62

Ampoule feu de position, remplacement, 62

Ampoules de clignotants, remplacement, 60, 61

Batterie, contrôle niveau d'électrolyte, 68

Batterie, dépose/pose, 66, 67

Bougies, contrôle, 44

Bougies, remplacement, 43

Cartouche de filtre à air, échange, 56

Embrayage, réglage, 47

Fusibles grillés, remplacement, 65, 66

Huile boîte de vitesses, contrôle niveau, 50

Huile de transmission, contrôle, 51

Huile de transmission, vidange, 51

Huile fourche télescopique, vidange, 52

Huile moteur/filtre à huile, échange, 48

Incidents/Tableau de dépannage, 69

Installation électrique, 60

Liquide de freins, compléter, 53

Liquide de refroidissement, corrigerniveau, 55

Moto, mise en service, 73

Moto, mise hors service, 72

Moto, nettoyage, soins courants, 71

Outils de bord, 38

Phare, réglage, 64

Pièces et accessoires d'origine "Original BMW", 37

Plaquettes de freins, contrôle, 58

Portée d'éclairage, régler, 63

Remarques générales, 36

Réparation de crevaison pneu tubeless, 38

Roue arrière, dépose/repose, 41

Roue avant, dépose/repose, 39

Transformations techniques de la moto, 37

Matières consommables, 82, 83

Montre digitale à cristaux liquides, 10

Moteur

Genre de construction, 76

Liquide de refroidissement, 83

Moto, immobilisation prolongée de la moto, 72

Moto, remise en service après immobilisation prolongée, 73
 Motronic, 76

Nettoyage/entretien

Dégâts de peinture, 71
 Installation d'échappement, 71
 Nettoyage, 70
 Remarques générales, 70
 Sels de dégel, 71

Nettoyeurs à jet de vapeur haute pression, 70
 Niveau liquide de refroidissement, contrôle, 20

Outils de bord, 15, 38

PARALEVER BMW (bras oscillant monotube), 78

Partie cycle, caractéristiques techniques, 81
 Partie cycle/cadre, 79

Pédale de frein, contrôle de la garde, 21

Peintures, réparation des dégâts, 71

Performances de la moto, 88

Phare, 85

Pièces et accessoires Original BMW, 37

Plaquette constructeur, 79

Pneumatiques

Caractéristiques techniques, 81

Dimensions homologuées, 81

Gonflage des pneus

Contrôle, 22

Pressions de gonflage, 22, 81

Nécessaire réparation de crevaison, 38

Profondeur minimale des sculptures

Contrôle, 22

Valeurs, 22, 81

Pneumatiques, 81

Poids à sec, 87

Poids à vide, 87

Poids total autorisé, 24

Poids total de la moto, 87

Poids, 87

Poignées chauffantes, 14

Point d'allumage, 84

Pot catalytique, 28

Produits anticorrosion, 55

Projecteur, 85

Circulation à gauche, 64

Réglage, 63, 64

Puissance nominale, 76

Quantités pour remplissage (niveaux)

Boîte de vitesses, 50, 83

Couple conique arrière, 51

Fourche télescopique, 52, 83

Huile moteur, 49

Liquide de refroidissement, 83

Moteur, 82

Radiateur, genre de construction, 77

Ralenti accéléré au démarrage, 13

Rappel des clignotants de direction, 13

Rapport poids/puissance, 76

Régime de ralenti, 76

Relais de démarrage, 31

Relais, vibrations, 31

Réparation pneus tubeless, 38

Répartition de la charge sur les roues, 87

Rodage, conseils, 29

Roue arrière, Caractéristiques techniques, 81

Roue avant, Caractéristiques techniques, 81

Dépose/repose, 39

Frein, Caractéristiques techniques, 80

Roues (jantes)

Caractéristiques techniques, 81

Contrôle, 23

Roues, Caractéristiques techniques, 81

Roulements de colonne de direction, graissage, 83

Sécurité, contrôles

Béquille latérale, 23

Chargement de la moto, 24

Dureté amortisseur, 23

Eclairage, 25

Garde à la pédale de frein, 21

Garde à la poignée de débrayage, 22

Garde à la poignée de frein, 21

Niveau de carburant, 19

Niveau huile moteur, 19

Niveau liquide de freins, 20

Niveau liquide de refroidissement, 20

Pression de gonflage des pneus, 22

Profondeur de sculptures des pneus, 22

Remarques générales, 18

Roues/capuchons de valves, 23

Système d'allumage grande puissance, 18

Starter (choke), 13, 31

Surveillance des feux arrière, 29

Suspension des roues, Caractéristiques techniques, 79

Suspension, réglage de dureté, 23

Système de graissage, 77

Tableau de bord (combiné d'instruments), 11

Tableau de dépannage (incidents, remèdes), 69

Tachymètre, 11

Tarage ressorts de suspension, 23

Taux de compression (rapport volumétrique), 76

Thermostat, 77

Transformations techniques de la moto, 37

Utilisation de la moto

Attache de casque, 16

Commandes du guidon, 13

Contacteur d'allumage/antivol guidon, 10

Dépose/adaptation du dossier, 16

Déverrouillage de la selle, 16

Fourre-tout, rangement, 15

Montre digitale LCD, 10

Ravitaillement en carburant, 15

Tableau de bord, 11

Ventilateur électrique, 77

Vidange d'huile

Boîte de vitesses, 50

Couple conique arrière, 51

Fourche télescopique, 52

Moteur, 48

Vitesse maximale, 88

Voyant d'alerte température circuit refroidissement, 32

Voyants/témoins de contrôle et d'alerte

Alternateur triphasé, 11, 32

Feu de route longue distance, 11

Indicateurs de direction clignotants, 11

Niveau de carburant, 11

Point mort/ralenti, 11

Pression huile moteur, 11, 32

Surveillance feux arrière, 11, 29

Ce Livret de bord est réalisé en pâte de cellulose blanchie
sans chlore, sans risque pour l' environnement.



BMW Motorrad GmbH + Co.

Bestell-Nr. 01 42 9 798 992 8.91 1. Auflage franz. Bo